

MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokság
Sportsman Nemzeti Kupa
Alapkiírás 2026

Készítette az MNASZ Drag Szakági Bizottsága
Jóváhagyta az MNASZ Sporttanácsa
Kiadja az MNASZ Titkársága

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	2
Az MNASZ Drag Országos Bajnokság 2026. évi kiírása	5
1. MEGHATÁROZÁSOK	6
1.1 SZABÁLYOK.....	6
1.2 BAJNOKI RENDEZVÉNY	6
2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	7
2.1 KIÍRÁS	7
2.2 RENDEZÉS.....	7
2.3 SZERVEZŐ.....	7
2.4 RÉSZTVEVŐK	7
2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK	7
2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői.....	7
2.5.2 Szakági megfigyelő.....	8
2.5.3 A Rendezvények közreműködői.....	8
2.6 IDŐMÉRÉS	8
2.7 NEVEZŐK.....	8
2.8 VERSENYZŐK	8
2.8.1 Versenyzői licencek.....	9
„A” licenc	9
„B” licenc	9
Napi licenc	9
2.8.2 Licenc-korlátozások.....	109
2.9 OSZTÁLYOK, KATEGÓRIÁK.....	10
2.10 CSAPATOK.....	10
2.11 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON.....	10
2.11.1 Rajtszámok	10
2.11.2 Reklámok.....	10
2.12 TILTOTT RENDEZVÉNYEK.....	10
2.13 EGYÉB RENDELKEZÉSEK	10
2.14 MÓDOSÍTÁS, JOG FENNTARTÁS	11
3. VERSENYPÁLYA.....	12

3.1 VERSENYTÁVOK	12
3.2 VERSENYPÁLYA RÉSZEI, BERENDEZÉSEI	12
3.2.1 Pályatestek	12
3.2.2 Gumimelegítő-zóna	12
3.2.3 Rajt-előkészítő (stage)	12
3.2.4 Rajtlámpa	12
3.2.5 Fotocellák	12
3.2.6 Célvonal	13
3.3 DEPO	13
3.3.1 Tankolás a depo területén	13
4. IDŐMÉRÉS	14
5. RENDEZVÉNYEK	15
5.1 A VERSENYEK ÁLTALÁNOS JELLEGE, LEBONYOLÍTÁSA	15
5.2 IDŐTERV	15
5.5.1 Rajtprocedúra	17
5.6.1 Teljes 8-as tábla	18
6. DÍJAZÁS	20
7. PONTOZÁS	21
7.1 PONTOZÁS A PROFI ÉS A SPORTSMAN OSZTÁLYBAN	21
7.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT PONTOK A BAJNOKSÁGBAN, ÉRTÉKELÉS	22
8. DÍJÁTADÁS	23
8.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT DÍJAZÁS	23
9. ÓVÁS	24
10. TILTÁS, BÜNTETÉS	25
11. FELELŐSSÉG	26
12. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK	27
12.1 VERSENYAUTÓK	27
12.1.1 Általános szabályok, irányelvek	27
12.1.2 Sportsman osztály általános szabályai	27
12.1.3 Profi osztály általános szabályai	29
12.1.4 A profi kategóriák súlyhatárai	33 32
12.2.1 Sportsman osztály	36 35
12.2.2 Profi kategóriák	36 35
13 A versenyek sportszakmai és biztonsági feltételeinek meghatározása	36
14. FÜGGELÉKEK	39 37

Az MNASZ Drag Országos Bajnokság 2026. évi kiírása

1. MEGHATÁROZÁSOK

1.1 SZABÁLYOK

A Drag Országos Bajnokság versenyeinek lebonyolítása az FIA Nemzetközi Sportkódexében és annak Függelékeiben, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban, az MNASZ Szabálykönyveiben és az MNASZ jelen, 2026. évi Drag Országos Bajnoki Alapkiírásában és az ezekhez évközben kiadott módosítások alapján történik.

1.2 BAJNOKI RENDEZVÉNY

Olyan, az MNASZ versenynaptárában szereplő, versenykiírással rendelkező egy- vagy több napos bajnoki esemény, amely csak egy rendezvény keretében, a jelen szabályok szerint bonyolítható le.

A rendezvény lebonyolításának elemei:

- technikai és adminisztratív átvétel
- időmérő futamok
- döntők
- díjkiosztó

A versenyek keretén belül betétprogramként vagy társrendezvényként a Szervező által meghatározott nem Országos bajnoki autós kategóriák, valamint motoros Drag versenyek is lebonyolíthatók. A Bajnokság minden futamának Versenykiírással kell rendelkeznie, amelyet a mellékletként megtalálható minta versenykiírás szerint kell elkészíteni és az MNASZ Drag Szakágának kell a versenyt megelőző 30 nappal jóváhagyásra megküldeni. A kiírás a jóváhagyás után válik hivatalossá és azután publikálható.

2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

2.1 KIÍRÁS

Az MNASZ a 2026. évre, mint I. osztályú nemzeti bajnokságot kiírja az MNASZ Drag Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokságot), amely megfelelő pályalicenccel rendelkező pályákon bonyolítható 1/8-mérföldes (201,16 méter), 1000 láb azaz 304,80 méter—vagy ¼-mérföldes (402,33 méter) drag versenysorozat. Ezzel egyidejűleg az MNASZ kiírja a 2026. évre a Sportsman Nemzeti Kupát

A Bajnokság formája nemzeti bajnokság, amelyben külföldi sportszervezetek versenyzői is rajthoz állhatnak, EU és Közép-európai Zóna országaiban (CEZ – Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Csehország, Horvátország, Lengyelország, Macedónia, Magyarország, Olaszország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) licenccel rendelkező versenyzők vesznek részt az év végi értékelésben és az év folyamán megszerzett pontjaik alapján helyezést csak ők érhetnek el.

2.2 RENDEZÉS

Bajnoki Rendezvényt kizárólag az MNASZ-nél szervezői licenccel és aláírt szervezői szerződéssel rendelkező sportegyesület vagy sportszervezet rendezhet, amely vállalja, hogy a Bajnokságot, illetve azon belül valamennyi Rendezvényt a jelen Szabályok szerint, valamint az MNASZ-szel kötött szervezői szerződés feltételeit betartva megrendezi, lebonyolítja.

2.3 SZERVEZŐ

A Szervezőknek minden egyes rendezvényt a jelen szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani, továbbá be kell tartaniuk a sportesemények lebonyolítására vonatkozó, sport törvényben meghatározott törvényi és egyéb rendeleti előírásokat is.

A Szervezőkre vonatkozó MNASZ szabályokat vagy előírásokat megszegő Szervezőt a Drag Bizottság büntetéssel sújthatja.

2.4 RÉSZTVEVŐK

Résztvevők a 2026. évi bajnokságban azon csapatok és versenyzők, akiket az MNASZ vagy az EU, illetve CEZ országok Drag Szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tag-egyesületei neveztek, részükre a kívánt kategóriának megfelelő versenyzői licencet váltottak. Nem MNASZ által kiadott licenc esetében a versenyzőnek nemzetközi „A” licenccel kell rendelkeznie, hogy a Bajnokságban részt vehessen. A Résztvevők jogosultak a Bajnokságban részt venni, ott bajnoki pontokat szerezni, és ezáltal az éves, összesített pontversenyben helyezést elérni.

2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK

A Rendezvények teljes időtartama alatt minden hivatalos személy a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni. Hivatalos személyek a 2026. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a Nemzetközi Sportkódex-szel összhangban, és azt kiegészítve a:

- tisztségviselők, és a
- közreműködők.

2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői

Tisztségviselők 2026. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a:

- Felügyelő Testület vezetője
- Felügyelő Testület tagjai (Nem kötelező)
- Versenyigazgató

- Versenyigazgató helyettes(ek) (Nem kötelező)
- Vezető Technikai Ellenőr
- Időmérés és értékelés vezetője és beosztottjai
- Pályabírók vezetője

Versenyigazgató-helyettes a Drag Szakági Bizottság döntése alapján a Pályabírók vezetője is lehet.

Az eddig felsorolt tisztségviselők csak az MNASZ **Sporttanácsa** által minden év elején kiadott vagy jóváhagyott listájában szereplő személyek lehetnek.

További tisztségviselők a:

- Technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője, és személyzete
- Technikai átvétel vezetője (aki lehet egy személyben a vezető technikai ellenőr is) és beosztottjai
- Versenyorvos, és egészségügyi személyzete
- Sportbírók és ténybírók
- Médiafelelős (Nem kötelező)
- Szakági megfigyelő

2.5.2 Szakági megfigyelő

Valamennyi versenyre a Drag Szakági Bizottság delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni a Drag Szakági Bizottság vezetőjének.

Költségeit a Drag Szakági Bizottság fizeti.

2.5.3 A Rendezvények közreműködői

A Rendezvények közreműködői a Szervező, és az állandó, épített versenypályák esetén a versenypálya felügyelete alá tartozó, és erre felkért személyek, akik a Rendezvény lebonyolításában közreműködnek.

2.6 IDŐMÉRÉS

A Bajnokság rendezvényein az időmérést legalább 1/1000 másodperc pontossággal kell végezni. A Bajnokságban értékelt versenyeken csak a Drag Szakági Bizottság és a Sportbírói Bizottság által együttesen jóváhagyott időmérő-rendszer használható.

2.7 NEVEZŐK

Nevezési joga van a 2026. évi Bajnokság valamennyi rendezvényére azoknak a sportszervezeteknek (továbbiakban: Szervezők), amelyek a 2026. évre Drag Szakágra érvényes Nevezői licencet váltottak az MNASZ-nél, illetve bármely más ország ASN-je (Nemzeti Sportszövetség) által nemzetközi nevezésre jogosító licenccel rendelkeznek.

2.8 VERSENYZŐK

A Bajnokság versenyekre a Nevezők által nevezett versenyzők. A Bajnokságban azon versenyzők értékelhetők, akik rendelkeznek az MNASZ által 2026. évre érvényes, Drag Szakágra kiadott „A” vagy „B” licenccel. Továbbá azon külföldi versenyzők, akik a CEZ országából érkeznek, és rendelkeznek a saját

ASN-jük által 2026-ra érvényes, nemzeti vagy nemzetközi drag licenccel illetve azon versenyzők akik megfelelnek a Sportman Nemzeti Kupa technikai feltételeinek.

2.8.1 Versenyzői licencek

- A licencek kiváltásának korhatára az FIA előírásai szerint.
- Egyedi elbírálás szerint, a Drag Bizottság ajánlása alapján az MNASZ Sporttanácsa által ~~felállított döntőbizottság~~ határozata szerint adható.

„A” licenc

Jogosít: az FIA naptárában szereplő bármely nemzetközi drag versenyen, valamint az Országos Bajnokság, illetve bármely külföldi nyílt bajnokság rendezvényein versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- 2024 vagy 2025. évben „A” vagy „B” licenccel rendelkeztek, a Bajnokságban pontot szereztek és az elbírálásban figyelembe vett évadban a Bajnokság versenyének legalább 51%-án elindultak
- A Drag Bizottság saját elbírálása, vagy más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt kap

„B” licenc

Jogosít: az Országos Bajnokság, illetve Magyarország területén megrendezett nemzetközi drag versenyeken versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- 2024 vagy 2025. évben „A” vagy „B” licenccel rendelkeztek, és
- az évadban a Sportsman Nemzeti Kupa versenyének legalább 50%-án elindultak
- A Drag Bizottság saját elbírálása alapján engedélyt kapnak
- 2026-os évben az MNASZ Drag Szakágánál ilyen licenc kiváltása iránti kérelemmel jelentkeznek és azt az MNASZ Drag Szakága elfogadja

Napi licenc

Jogosít: az Országos Bajnokság versenyén versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra.

Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- az adott versenyen a licenc-kérelmet kitöltve és a díjtáblázatban szereplő díjat befizetve, valamely Nevező által benyújtva rajtengedélyért folyamodnak.
- érvényes sportorvosi igazolással rendelkeznek, („Alkalmas, vagy Versenyezhet”)[LP1]

Napi licenccel versenyző eredménye a Bajnokságban nem vehető figyelembe, kivéve, ha a Bajnokság következő fordulójáig érvényes, éves licencet vált. Ekkor a Napi licenccel teljesített versenyen szerzett pontjait is úgy kell tekinteni, mintha azokat már éves licenccel rendelkező versenyzőként szerezte volna.

2.8.2 Licenc-korlátozások

Az MNASZ Drag Bizottsága valamennyi licenc kiadásánál fenntartja magának a jogot, hogy a versenyző részére kiadott licencek esetében arra különböző korlátozásokat írjanak elő a kategóriákra vonatkozóan.

2.9 OSZTÁLYOK, KATEGÓRIÁK

A Bajnokság Profi osztályban kerül kiírásra. A Sportsman osztály versenyei a Sportsman Nemzeti Kupa keretében kerülnek megrendezésre,

Profi kategóriák (AP1,AP2,AP3)

Sportsman kategóriák (8,50-9,99 mp 10,00-10,49 mp 10,50-10,99 mp, 11,00-11,49 mp, 11,50-11,99 mp, 12,00-12,49 mp, 12,50-12,99 mp, 13,00-13,499 mp,13,500-13,999 mp,14,00-14,99 mp, 15-16 mp, 16 mp felett)

2.10 CSAPATOK

A Bajnokságban résztvevő Profi sportolók csapatot szervezhetnek további két, a Sportsman Nemzeti Kupában induló versenyző bevonásával.

2.11 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

2.11.1 Rajtszámok

A rajtszámok elhelyezését minden esetben a Szervező határozza meg. Elsődleges helye a szélvédő felső sarkában, az időmérők rajtnál elhelyezkedő állása felőli oldalán.

2.11.2 Reklámok

Minden versenyző köteles a Szervező által átadott reklámokat az autóján viselni a Rendezvény teljes időtartama alatt. Ezek elhelyezkedéséről az adott verseny kiírása nyújt tájékoztatást.

Reklámok elhelyezésének tilalma - A Szervező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve, illetve a versenyautó tárolására szükséges sátrakon vannak feltüntetve. - Amennyiben a Szervező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolításáról. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Szervezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám- és szponzorációs szerződéseit. A két oldalajtón 1 darab 30 x 10 cm méretű felületet kell biztosítani reklámok elhelyezésére. Az első és hátsó szélvédőn reklámcsíkok elhelyezését kell biztosítani. Az első szélvédőcsík magassága maximum 20 cm, a hátsó szélvédőcsík magassága maximum 8 cm lehet. A rajtszám reklám és a szélvédő csíkok, illetve az oldalajtó és a lökhárítók 4 sarka a szakági reklámok részére fenntartott reklámfelület

2.12 TILTOTT RENDEZVÉNYEK

Az MNASZ Általános Szabályai szerint (lásd: MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 9. pontja)

2.13 EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.
- A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva, az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban

javaslattal élhetnek, melyet az MNASZ Drag Bizottsága a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat.

- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny Szervezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén, ennek megszegése esetén pénzbírsággal vagy a rendezvényről való kitiltással sújtható.

2.14 MÓDOSÍTÁS, JOG FENNTARTÁS

A szabály módosításának jogát fenntartjuk. Jelen Alapkiírás módosítását kizárólag a Drag Bizottság kezdeményezheti. E módosítások az MNASZ sportszakmai döntéshozó testületének jóváhagyó nyilatkozatával léphetnek életbe, amelyet a Drag Bizottság ezután az MNASZ honlapján keresztül publikál a Szervezők, nevezők, versenyzők, vezető tisztségviselők, MNASZ egyéb szervezetei felé. Továbbá lehetőséget nyújt a Szervezők számára, hogy saját rendezvényeik honlapján változtatás nélkül közzé tegyék a szélesebb körű tájékoztatás érdekében.

3. VERSENYPÁLYA

A drag versenyek pályáinak az alábbi feltételeket kell teljesítenie:

- Két párhuzamos pályatest, sík területen. Minimum 15m, maximum 22m szélességben a két pálya összesen.
- A pályát a nézőktől betonfallal vagy szalagkorláttal, vagy fém kordonnal, vagy vízzel feltölthető záróelemekkel kell elválasztani, minimum 5m bukótérrel.
- A pályán szilárd burkolatú, egyenes kifutó részt kell kialakítani a cél után, mely minimális hosszának meg kell egyeznie a kijelölt versenytávval.

3.1 VERSENYTÁVOK

Minden kategóriában a versenytáv 1/4 mérföld, azaz 402,33 méter, **1000 láb, azaz 304,80 méter** vagy 1/8-ad mérföld, azaz 201,16 méter az egyes versenyeken a Versenykiírás szerint.

3.2 VERSENYPÁLYA RÉSZEI, BEREDEZÉSEI

3.2.1 Pályatestek

A futamokon minden alkalommal két versenyzőnek van lehetősége indulni. A két pályatest közös rajtprocedúrán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén (a bye futam alatt azt értjük, hogy a fa ága nem páros számú versenyzőből áll, és akkor első körben a legjobb időt elérő versenyző egyedül futja le a futamát) egyedül kell szabályos futamot produkálnia a versenyzőnek. A felezővonal vagy a pálya szélét jelző vonal kerékkel való érintése vagy keresztezése a futamból való kizárást jelent.

3.2.2 Gumimelegítő-zóna

A Szervezőnek lehetősége van a versenytávot megelőző pályatesten kordonnal elzárt módon gumimelegítő-zónát kialakítani. A gumimelegítő-zónába a versenyzők csak a rajtbíró (start marshal) vagy segítő sportbírójának engedélyével léphetnek be, miután az előző versenyző(páros) a rajtot elhagyta.

3.2.3 Rajt-előkészítő (stage)

A rajtbíró egyértelmű utasításaival engedi be a versenyzőket a rajt-előkészítőbe, miután meggyőződött róla, hogy a versenypálya teljes hosszában akadálymentes, az előző versenyző(páros) áthaladt a célvonalon és a kifutó részt (fékező zónát) elhagyta.

3.2.4 Rajtlámpa

A rajtlámpa jelzi azokat a funkciókat, melyekre a versenyzőknek szükségük van a rajtponthoz való beállásra, illetve a rajt pillanatának helyes megválasztására. Tehát ez a lámpasor jelzi a versenyzőnek, hogy elfoglalhatja helyét a rajtvonalon, illetve, hogy mikor van szabályos rajtpozícióban. Ezen felül a lefutó fényjelzés alapján a zöld lámpa felvillanása jelzi a rajt pillanatát. A rajtlámpa piros fényének felvillanásával jelzi, ha esetleg a rajt szabálytalan volt. (beugrás vagy visszagurulás a rajt pillanatában). De a rajtlámpa jelzi ki a versenyben elért futamgyőzelmet is.

3.2.5 Fotocellák

A versenypályán pályatestenként legalább 6 db fotocella található, mely végzi az adott mérési pontban a versenyjármű érzékelését. Ezek a következőképpen helyezkednek el:

- 3 db fotocella a rajtban: pre stage(1), stage(2) és guard beam(3) ez a 3 vonal érzékeli a versenyző helyes pozícióját a rajtponton, illetve a rajt pillanatában érzékelik a beugrást és a visszagurulást, továbbá a reakció idő mérésére és az időmérés indítására szolgálnak.
- 1 db fotocella 60 lábnál
- 1 db fotocella a célvonalon (1/4 vagy 1/8 mérföldön vagy 1000 láb azaz 304,80 méter)
- 1 db fotocella a célvonal előtt 20m-rel, a célvonal sebesség méréséhez. A sebesség értéke az utolsó 20 méter átlagsebessége.

Tájékoztató adatok szolgáltatásához további fotocellák helyezhetők el a pályatest mentén.

3.2.6 Célvonal

A célvonalat a versenyzők számára egyértelmű, látható módon jelölni kell (pl. kockás zászló elhelyezésével). A célvonalnál egy ténybíró felállítása is szükséges, hogy esetleges idegentárgy általi téves eredmény érvénytelenítését szükség esetén kezdeményezze.

3.3 DEPO

A Szervezőnek kötelessége a Versenyzők számára depo-területet biztosítani, ahol a versenyzők autóikat az időmérő és verseny-futamaik közötti időben tárolhatják, szervizelhetik. A depo területére csak a következő járművek léphetnek be:

- versenyautók
- azok szállítására szolgáló járművek
- a versenyautók szervizelésére szolgáló alkatrészeket, szerszámokat szállító járművek, amennyiben erre a Szervezőtől engedélyt kapnak, melyet a jármű szélvédőjére felragasztott matrica igazol
- a verseny hivatalos személyeit szállító járművek
- a verseny lebonyolításában közreműködő személyzet mozgását segítő járművek

3.3.1 Tankolás a depo területén

Metanol és nitrometán meghajtású járművek tankolásának idejére a közönséget legalább 3 méteres biztonsági távolságra kell eltávolítani kordonnal. A tankolást végző személy tűzálló overált kell viseljen, és egy biztosító személynek tűzoltó palackkal a kezében kell figyelemmel kísérnie a folyamatot és szükség esetén beavatkozni.

4. IDŐMÉRÉS

Minden egyes időmérési pontban a mért eredmény ezred másodpercnyi pontosságú.

- A nettó idő mérését a stage(2.) fotocella sugarának felépülése vagy a guard beam(3.) megszakítása indítja. A nettó idő mérése is csak szabályos rajt, azaz pozitív reakcióidő esetén lehetséges.
- A reakcióidő mérése a zöld lámpa felvillanásától a nettó idő mérésének kezdetéig tart.
- A bruttó idő a nettó idő és a reakcióidő összege.
- A Szervezőnek lehetősége van felpályánál, 330, 660, 1000 lábnál részidőt és sebességet mérnie a versenyzők tájékoztatására.

5. RENDEZVÉNYEK

5.1 A VERSENYEK ÁLTALÁNOS JELLEGE, LEBONYOLÍTÁSA

A verseny adminisztratív és technikai átvétellel kezdődik. A versenypályán az aktív szakasz időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és az adminisztratív és a technikai átvételen megfelelt. Az időmérő edzés során legalább 1 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc nettó időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon és Sportsman kategóriák esetén nettó ideje nem jobb a kategória alsó időkorlátjánál. A futamok alkalmával, a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a zöld jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő vagy edző futamaiban, viszont aki a zöld jelzés megjelenése előtt beugrik, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő. Továbbá az a futam is érvénytelen, aminél a pre stage és a stage lámpa nem világít egyazon időben, ebben az esetben is piros lámpát kap a versenyző. Bármilyen csapadék előfordulása esetén az edzést meg kell szakítani addig amíg a versenyigazgató biztonságosnak nem ítéli a pályát. A döntők folyamán előforduló bármely csapadék esetén a döntőket be kell fejezni és az időmérőn elért eredmények alapján kell a helyezéseket és a pontokat kiosztani. A Sportsman kategória döntői versenyigazgatói döntés alapján, kismértékű csapadék jelenléte mellett, a kezeletlen pályafelületen lefolytathatók.

5.2 IDŐTERV

A verseny a Versenykiírásban meghatározott időterv tervezet szerint zajlik. A körülmények és a nevezés létszámától függően a versenyigazgató a sportfelügyelővel vagy sportfelügyelőkkal történt egyeztetést követően az időtervet módosíthatja, ezt a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasításban ki kell függeszteni és hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 60. percnél korábbi időpontra, hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen edzőkörük lefutására.

5.3 NEVEZÉS:

- A nevezést a kitöltött és aláírt nevezési lapon lehet leadni a verseny napján, a helyszínen, az adminisztratív átvételen, illetve a Szervező által esetlegesen üzemeltetett online jelentkezési rendszerben a versenykiírás szerint, vagy ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik, akkor a verseny (első) napját megelőző szerdai nap 18:00 óráig. Amennyiben a versenyző nem regisztrál a versenyre és a nevezési díjat nem fizeti meg az online nevezésre megadott határidőig, úgy a helyszíni nevezés díját az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott verseny Versenykiírása szerint. Előzetes, internetes nevezés esetén a Szervező lehetővé teheti az online fizetést is, melynek beérkezési határideje a verseny (első) napját megelőző szerdai nap 18:00 óra. Online nevezés esetén a versenyző köteles magával hozni az online nevezés visszaigazolásaként kapott nevezési lapot kinyomtatva. Ennek hiányában a gépátvétel során, a helyszínen ismételt ki kell töltenie a nevezési lapot.
- A versenyző a nevezési lap aláírásával vagy online nevezéssel kijelenti, jelen szabályzatot, az adott verseny Versenykiírását elfogadja és a rendezvény teljes ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószeres befolyás alatt. A verseny vezetőségének bármikor joga van ezt ellenőrizni a rendezvény ideje alatt.
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.

- Egy járművet egy versenynapon lehet Profi és Sporman kategóriába is nevezni, azt csak a nevezést leadó versenyző vezetheti, kivéve a versenyigazgatótól vagy a pályabírók vezetőjétől kapott felhatalmazás alapján végrehajtott tesztfutamokat.
- Az egyszer a nap folyamán benevezett jármű az adott versenynapon ismételtén már nem nevezhető be.
- A versenyjárművet a technikai szabályok alapján egy adott kategóriába sorolják, a versenyző ott jogosult indulni. Feljebb nevezésre lehetőség a következők szerint van: AP3 Speciál kategóriába a 9,5 másodperces időlimit megfutása után. A feljebb nevezésre az évad során egyszer van lehetőség, és a szezon folyamán később, a versenyző már nem térhet vissza a korábbi kategóriájába.
- Amennyiben egy verseny alatt a versenyjármű eltér a nevezéskor leadott állapottól (autó, versenyző, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná), és a módosítás után nem jelentkezik ismételt technikai átvételre és kategorizálásra, amit a verseny sportbírói bármikor ellenőrizhetnek, akkor a versenyző kizárásra kerül.
- Profi kategóriák versenyzői nevezésüket legkésőbb 4 órával a döntők megkezdése előtt kötelesek személyesen benyújtani. Ez alól csak a versenyigazgató adhat felmentést különösen indokolt esetben.

5.4 ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL:

- Az adminisztratív és technikai átvételre a depó területén belül vagy külön kijelölt helyen kerül sor, a Versenykiírás szerint.
- Tilos a átvétel után a versenyjárművön kategóriát módosító vagy biztonsági elemet érintő módosítást végezni. Ha erre mégis sor kerül, a versenyzőnek ismételtén jelentkeznie kell technikai átvételre, ahol jóváhagyják az átalakítást/cserét. Ezen eljárás betartásának elmulasztása a versenyző versenyből való kizárását vonhatja maga után.
- A technikai átvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát.
- A rajtszám nélküli vagy más rajtszámával történő indulás kizárást von maga után.
- Az elveszett rajtszámot azonnal jelezni és pótolni kell.

5.5 EDZÉSEK:

- Tilos olyan versenyzőnek és járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és technikai átvételen nem jelent meg, és ott rajtengedélyt nem kapott.
- Az edzések az adott verseny Versenykiírásában szereplő időtervének megfelelően kerülnek lebonyolításra
- Minden versenyző részére minimum egy mért edzőfutam kerül lebonyolításra.
- Minden versenyző csak a saját maga által benevezett autóval teljesíthet (az értékelésbe beleszámító) mért időt a versenypályán. Amennyiben másik autóval teszi ezt a versenyigazgató vagy a pályabírók vezetőjének előzetes értesítése nélkül, eredeti nevezését és az adott autó nevezését is törli a versenyigazgató.
- Lehetőség van más sofőrnek végig futnia a távot egy autóval, azonban ezt a versenyigazgatónak vagy a pályabírók vezetőjének előre kell jelezni, aki teszt-futamként jelöli meg az adott eredményt, az nem használható fel kvalifikációs eredményként.
- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők kell legyenek a versenyzők számára monitoron vagy nyomtatott formában. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kell a továbbjutást mutatva a hivatalos hirdetőtáblára függeszteni.

- A Szervező a Profi osztálynak biztosíthat külön edzésidőt, ahol csak ezen osztályok versenyzői rajtolhatnak.
- Az edzések alatt bármelyik osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat, akár egymás ellen is. A versenyigazgatónak lehetősége van korlátozni az edzésfutamok számát.
- Motorkerékpár, gokart vagy quad - autó ellen nem versenyezhet még bemutató futam esetén sem.
- Edzések ideje alatt a versenyigazgató vagy a start marsall engedélyével lehet utast szállítani, ám ezen futamok csak teszt vagy bemutató jellegűek lehetnek, a verseny értékelésébe nem számítanak bele (akinek a ruházatának és védőfelszereléseinek meg kell egyeznie az adott kategóriában előírt versenyöltözéssel). Az utas ez esetben saját felelősségére tartózkodik az autóban és tudomásul veszi, hogy csak saját, egyéni biztosításai alapján jogosult kártérítésre, a verseny Szervezője és tisztségviselői semmilyen módon nem vonhatók felelősségre az esetleges balesetből fakadó sérülésekért, károkért.
- Sportsman Nemzeti Kupában induló versenyzők esetében a versenyző a nap folyamán futott legjobb edzés-ideje alapján kerül kategóriába sorolásra és a döntő futamokat ebben a kategóriában jogosult lefutni.

5.5.1 **Rajtprocedúra**

A rajtprocedúra a következő módon történik:

- A sportbírók egyértelmű jelzéssel behívják a versenyző-párost a gumimelegítő zónába
- Minden versenyző részére 1 gumimelegítés (burnout) engedélyezett. Ezen szabály megszegőit első alkalommal figyelmeztetésben részesíti versenyigazgató vagy helyettese, második alkalomtól az adott versenynapból történő kizárással sújtható.
- A gumimelegítő zónában tartózkodó versenyző-páros a gumimelegítés befejezése után, a rajtbíró jelére a pre-stage lámpáig gurul, ahol addig várakozik, míg a másik versenyző is eléri ezt a pozíciót. Miután az egyik autó beállt a pre stage-be a másik autónak legfeljebb 20 másodperce van ugyanerre.
- Ezután mindkét autó - szabadon választott sorrendben - beáll a stage-be, amikor is a két versenyző elfoglalja rajthelyét, azaz az első kereke abba a pozícióba érkezik, hogy mind a pre-stage, mind a stage lámpa kigyullad a fán. Erre a két versenyzőnek legfeljebb 10 másodperc áll rendelkezésére. Ha valamely versenyző ezen idő alatt nem áll be a rajtba, a rajtbíró elindíthatja a futamot és a még be nem állt versenyző futama érvénytelen lesz.
- A rajtprocedúra során a „deep-staging”, azaz mély-beállítás nem engedélyezett. Deep-stagingnek nevezzük azt a rajtpozíciót, mikor a versenyző annyira előre gurul a rajthelyén, hogy az első kerék már nem gátolja a pre-stage sugarat és emiatt a fán csak a stage-lámpa ég, ebben az esetben a döntők alatt piroslámpát kap a deep-staginget végrehajtó versenyző.
- Miután mindkét versenyző elfoglalta rajthelyét, a rajtbíró elindítja az időmérő-rendszer rajtját, ami működésbe hozza a fát és a futam elindul.
- Ez a rajtprocedúra a profi versenyzők számára minden esetben követendő, Sportsman Nemzeti Kupa résztvevői számára ajánlott.

5.6 VERSENYEK DÖNTŐ FUTAMAI:

- A páros, egyenes kieséses verseny döntő 8-as tábla rendszerben kerül lebonyolításra, azaz minden kategória 8 legjobb eredményt produkáló versenyzője kerül beosztásra és egyenes kieséses versenyt vív egymással bruttó idő (a reakcióidő és a versenytáv megtételéhez szükséges idő együttese) alapján. Sportsman Nemzeti Kupa versenyzői esetén amennyiben a

döntő futamok alatt valamelyik versenyző gyorsabb futamot fut, mint az aktuális kategóriájának alsó időhatára, úgy azt a futamot elvesztette és kiesett. Amennyiben a döntő futamok alatt az egymással versenyző mindkét versenyző jobb időt fut, mint az aktuális kategóriájának alsó időhatára, úgy azt a futamot mindkét versenyző elvesztette és kiesett. Az ilyen futamokat úgy kell tekinteni, mintha a rajtnál piros lámpát kaptak volna.

- A döntőkre regisztrálni kell, kategóriánként a legjobb 8 versenyzőnek van lehetősége regisztrálni a döntők megkezdése előtt 15 percen keresztül a versenyirányításban. Csak a regisztrált versenyzők vesznek részt a döntőkben.
- Mivel a továbbjutásban a reakcióidőnek nagy szerepe van, előfordulhat, hogy a futamban vesztes versenyzőnek lesz jobb nettó ideje és sebességértéke. Amennyiben itt ér el rekordot, az annak ellenére számít, ha ő volt a rosszabb reakcióideje miatt a futam vesztese.
- A döntők lebonyolítása bonyolódhat döntő előkészítő terület kialakításával vagy anélkül, a Versenykiírás szerint. Abban az esetben, ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és autójával nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. Helyét az edzés eredmények alapján nem pótolják, de a kvalifikációs helyezéssel elért pontjait megtarthatja Profi osztályban. Amennyiben több mint 8 versenyző kvalifikálta magát az edzésre, de nem jelent meg mindenki, abban az esetben is a nyolcas tábla alapján kerül lebonyolításra a verseny, a bye futamokat kötelező a Profi osztályban lefutni. Sportsman kategóriában a Versenykiírás rendelkezhet másképp. Amennyiben nyolcnál kevesebb nevező volt az adott kategóriában, akkor a hiányos tábla szabályai alapján történik a lebonyolítás.
- Az a versenyző, aki a start-marshall indítójele után, de még a zöld jelzés kigyulladásá előtt a rajtból kiugrik vagy visszagurul piroslámpás, azaz érvénytelen rajtot hajt végre és ezáltal a futama érvénytelenné válik, a döntőből kiesik. Ezt az indítófán felgyulladó piros lámpa jelzi. Amennyiben a futamban résztvevő mindkét versenyző piros lámpát kap a rajtnál, az a versenyző esik ki, aki hamarabb mozdult ki a rajtpozícióból, a másik versenyzőt kell a futam győztesének tekinteni.
- A döntők alatt a versenyző utast nem szállíthat.
- AP3 kategóriában nyitható ajtókkal nem rendelkező autó esetében a döntők folyamán 0,5 másodperccel eltolt indítás alkalmazandó abban az esetben, ha az ellenfele nyitható ajtókkal rendelkezik. Amennyiben két nem nyitható ajtós vagy két nyitható ajtóval rendelkező autó versenyez egymással, egyszerre kapják a zöld lámpát a döntőben.

5.6.1 Teljes 8-as tábla

- A párosok a következő rendben állnak fel kategóriánként: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-8 páros továbbjutója a 4-5 párosával, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- a Bye futam olyan futam, ahol a versenyző egyedül áll rajthoz. Ebben az esetben a továbbjutáshoz, illetve győzelemhez olyan futamot kell futnia, amelyik szabályos, azaz a rajtban nem ugrik be és önerőből eléri a célvonalat.

5.6.2 Hiányos 8-as tábla esetében a döntőket a következők szerint kell lebonyolítani:

- **7 induló esetén:** 1-bye (erőnyerő), 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 4-5 párosával, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- **6 induló esetén:** 1-6, 2-5, 3-4. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-6 páros továbbjutója 'bye-futam', illetve a 2-5 páros továbbjutója 3-4 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- **5 induló esetén:** 1-bye, 3-4, 2-5. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 3-4 párosával, illetve a 2-5 páros továbbjutója 'byefutam'. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik helyezett a negyedöntőben kiesett versenyző lesz.
- **4 induló esetén:** 1-4, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- **3 induló esetén:** 1-bye, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit.
- A döntő futamokban a pályaválasztás joga a jobb kvalifikációs helyen bejutott versenyzőt illeti meg.
- Egy vagy két induló esetén nem rendezünk döntő futamot, a versenyzők csak kvalifikációs pontokat kapnak
- Kizárásra kerül az a versenyző is, aki a döntőben egy futamon történő behívástól számított 1 percen belül nem jelenik meg a rajtnál. Vis major esetén a versenyigazgató dönt a várakozási idő meghosszabbításáról.

6. DÍJAZÁS

Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett esetén, a Szervezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

7. PONTOZÁS

7.1 PONTOZÁS A PROFI ÉS A SPORTSMAN OSZTÁLYBAN

Kvalifikációs helyezés	Pont
1.	18
2.	17
3.	16
4.	15
5.	14
6.	13
7.	12
8.	11
Ezen felül még a következő pontok szerezhetők meg egy versenyen belül:	
Nettó időrekord	5
Sebességrekord (csak profi kategóriában)	5
3. helyezett	5
döntőben minden győztes futamért	10
nevezés (csak profi kategóriában)	10

A pontozási rendszer a következőképpen alakul:

- A Versenyző a fentebb leírtak alapján kapja a pontokat.
- A harmadik helyezett a középdöntőben elért legjobb bruttó idő alapján kerül ki.
- A versenynapon minden egyes új kategória időrekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új időrekord is születik, a legjobb időrekordért jár csak pont.
- A versenynapon minden egyes új kategória sebesség rekordért pont jár a profi kategóriákban. Amennyiben egy kategórián belül több új sebességrekord is születik, a legjobb sebességrekordért jár csak pont.
- A rekordok figyelembevételénél az alap rekordadat az évad első 201, 304 és 402 méteres versenyében elért rekord adatok szolgálgják. Vagyis az évad első versenyében elért legjobb idő és sebesség lesz a rekord, amiért már az első versenyen pont jár a rekord felállítójának.
- Azon kategóriákban, ahol nincsen meg a 8-as tábla, a versenyzőket úgy kell értékelni, mintha a 8-as táblán jutottak volna el az elért pozícióig, azaz megkapják a fel nem állt futamok után is a győzelemért járó pontokat.

- Az alábbi okok esetén nem jár pont a versenyzőnek az elődöntőben: a középvonál keresztezése vagy szabálytalan rajt, illetve ütközés a másik versenyzővel vagy a pálya időmérő berendezéseivel.

7.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT PONTOK A BAJNOKSÁGBAN, ÉRTÉKELÉS

- Az év végi összesítésbe az év összes versenynaptárban szereplő versenyének eredménye beleszámít, mínuszolás nincs, éves összetettbe csak az versenyző lehet helyezett, aki legalább a kiírt versenyek 50%-án részt vesz
- Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő, amennyiben ez is egyenlő, akkor az utolsó futamon elért jobb helyezés dönt.
- Az év végi összesítés kategóriánként összesített első 3 helyezettje díjazásban részesül.
- A magyar bajnoki címet az a versenyző szerzi meg, aki az évad folyamán bármely Profi kategóriában a legtöbb pontot gyűjti össze
- A Szervező a versenysorozat díjazottjai részére különdíjakat is átadhat. Az a versenyző, aki az adott évben bármely nem MNASZ által felügyelt vagy engedélyezett versenyen vesz részt, nem lehet helyezett az Országos Bajnokságban, az addig megszerzett pontjai törlődnek és újabbakat nem kaphat.

8. DÍJÁTADÁS

8.1 VERSENYENKÉNTI DÍJAZÁS

A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.

8.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT DÍJAZÁS

A versenyévad befejeztével közzétett időpontban. A díjazottak külön értesítést kapnak az éves díjkiosztó megrendezés helyéről és időpontjáról.

9. ÓVÁS

- Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő versenyigazgatónál melyet az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 30 percig tehet meg írásban.
- Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a Sportfelügyelő vagy a Sportfelügyelők az óvott fél autóját zárt parkolóba helyeztessék, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 300.000 forint + technikai óvás esetén 300.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező átvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal, melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről.
- Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és technikai óvás esetén a bontási kauciót, és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén az óvott versenyző kizárásra kerül.
- Az óvás elbírálása a Sportfelügyelő(k) hatásköre. Technikai óvás esetén a technikai ellenőr(ök) csak tényeket állapítanak meg és jelentést tesznek a Sportfelügyelő(k) felé. - Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat (lásd: FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkely).
- Adminisztratív, illetve szabad szemmel észrevehető, a gép bontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs kaució.
- Időmérés és ténybírói jelentés ellen óvásnak helye nincs.

10.TILTÁS, BÜNTETÉS

- A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, de a Szervező a Versenykiírásban ennél alacsonyabb értéket is meghatározhat biztonsági okokból. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Felügyelőtestület Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!
- Be nem jelentett lökettérfogat-növelésen ért versenyző pontjait, helyezéseit visszamenőlegesen, az évad első versenyétől kezdve törlik - függetlenül attól, hogy mikortól rendelkezik a nagyobb hengerűrtartalommal -, és a versenyzésből kizárásra kerül.

-

11. FELELŐSSÉG

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Szervező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

12. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

12.1 VERSENYAUTÓK

12.1.1 Általános szabályok, irányelvek

A drag-versenyeken az autók két osztályba sorolhatók:

- **Sportsman:** Olyan közúti forgalomra alkalmas járművek, melyek rendelkeznek érvényes vagy lejárt műszaki vizsgával, sorozatgyártásban készülnek/tek valamely autógyár termékeként. Engedélyezett a kategóriákban tetszőleges motorok használata, az utólagos feltöltés, valamint a hajtáslánc módosítása
- **Profi:** Valamennyi olyan jármű, melyet a gyorsulási versenyeken való használatra építettek, valamint azon autók, melyek ugyan megfelelnek a Sportsman osztály szabályainak, de versenyzőjük a Profi osztályba nevez

Az érvényes gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező "N" kategóriás versenyautók a Sportsman osztály kategóriába sorolandók, amennyiben megfelelnek a Sportsman osztály előírásainak. Más kategóriájú gépkönyves autók a Profi osztályba sorolandók. Az SP-, illetve sportcélú I-rendszámmal rendelkező, nem „N” kategóriás versenyautók, amennyiben megfelelnek a Sportsman osztály szabályainak a Sportsman osztályba nevezhetők.

Az MNASZ Drag Szakága a Sporttanács jóváhagyásával kiadhat az Alapkiírás mellékleteként műszaki előírásokat az autók biztonságossága érdekében.

12.1.2 Sportsman osztály általános szabályai

- A Sportsman osztály kategóriába azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak vagy kaphatóak voltak, illetve egyedileg épültek, de valamely ország hatósága a közúti közlekedésben való részvételre alkalmasnak nyilvánította.
- A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a Sportsman kategóriákban.
- Sportsman kategóriában tetszőleges motor lehet beépítve. A motor beépítésének ezzel együtt meg kell egyeznie az adott típus eredeti kialakításával, azaz hosszanti-motoros autóban csak hosszában, keresztmotoros autóban csak keresztben lehet beépíteni az új vagy eredeti motort.
- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását. Dízelautók esetében a kipufogó kivezetését úgy kell megoldani, hogy a cső vége a pályafelülettel párhuzamos, vagy ettől felfelé mutató legyen. Ezen cél elérésére ideiglenesen, a verseny időtartamára felszerelt könyökídom is megfelelő.
- Sportsman osztályban az autó könnyítése engedélyezett. Ugyanakkor a balesetveszély csökkentése érdekében az elemeket úgy kell kialakítani, hogy a visszapillantó-tükrök kivételével nem hagyhatnak szabadon kiálló alkatrészeket. Ennek értelmében takarnia kell a motorteret, a váznyúlványokat, kerekeket és minden egyéb, itt nem nevesített alkatrészt is. A vezető ülés kivételével az ülések kivehetők, eltávolíthatóak. az ablakok polikarbonát műanyagokra

cserélhetők Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések elfogadottak a Sportsman autókon is.

- A kárpitok, szőnyegek eltávolíthatók, ugyanakkor a vezető melletti ajtó esetében az ajtó utastér felőli oldalára olyan borítást kell készíteni, hogy a szerkezeti elemeket takarja, és megakadályozza a véletlen sérülés veszélyét.
- Sportsman kategóriákban a futómű és az önördő karosszéria vázszerkezetének könnyítő furatokkal vagy egyéb módon történő könnyítése szigorúan tilos
- Az autónak rendelkeznie kell a beazonosításához forgalmi engedéllyel.
- Mankókerék használata tilos!
- Sportsman kategóriákban a gumibroncsok szerkezetére és mintázatára nincs megkötés, ugyanakkor az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal és keréktárcsával kell rendelkeznie. A használható legnagyobb méret pedig az, amely még nem lóg ki a sárvédő alól. Kezelt felületen ugyanakkor csak a versenyzésre kifejlesztett abroncsokkal lehet versenyezni, utcai gumikkal, különösképpen a téli abroncsokkal csak a kezeletlen pályatesten lehet rajthoz állni. Ezen szabály megszegője a versenyből kizárható.
- Sportsman kategóriában az utólagos feltöltés és az üzemanyag-keverék segédanyagokkal való javítása engedélyezett. Ugyanakkor az a versenyző felelőssége, hogy az így keletkezett robbanóelegy biztonságos és kontrollált legyen, és a gépátvétel során tájékoztatnia kell a technikai ellenőröket effajta megoldás alkalmazásáról, melyet a nevezési lapon is kötelező feltüntetni. Az ilyen módon preparált üzemanyagok biztonságos tárolásáért és kezeléséért a versenyző teljeskörű felelősséggel tartozik, és a szükséges óvintézkedéseket is neki kell megtenni a depó területén, hogy illetéktelenek ne férjenek hozzá, és ne legyenek jelen a tankolási folyamat során.
- A technikai átvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet: benzin, gázolaj, biodízel, versenybenzin.
- 8,5 másodpercnél jobb időeredményre képes autó a Sportsman kategória versenyzői között nem indulhat
- A 402 méteren a Sportsman kategóriákban 9,0 másodpercnél (201méteren 6,0 s) gyorsabb autónál, vagy, amelyeknél a technikai átvétel úgy ítéli meg, bukókeret beépítése kötelező! A bukókeret minimális kialakítása a következő: A vezető fejevonala mögött maximum 10 centiméterrel kell elhelyezni a főkaput, melyet a hátsó toronyhoz vagy az alvázhhoz kitámasztóval kell ellátni. A kitámasztóknak legalább 30 fokos szöget kell bezárniuk a függőlegessel, hátrafelé kell lefutniuk, egyenesnek kell lenniük, és a lehető legszorosabban kell illeszkedniük a karosszéria belső oldal-lemezeihez. A kitámasztókat a tetővonal közelében, valamint a fő bukócső külső, felső hajlataiban, az autó mindkét oldalán rögzíteni kell. Egy darab átlós elem használata kötelező, mely vagy a főkaput, vagy a kitámasztókat merevíti. Az átlós elem felső vége a fő bukócsőhöz annak kitámasztóval való kapcsolódási pontjától legfeljebb 100 mm-re csatlakozhat, illetve a kitámasztó legfeljebb 100 mm-re kapcsolódhat a fő bukócsőhöz való csatlakozási ponttól. A felhasznált csövek minimális anyagigénye a főkapu esetén 45×2,5 mm vagy 50×2mm az egyéb csövek esetében 38×2,5mm vagy 40×2mm varratmentes, hidegen húzott szénacél cső, melynek minimális szakítószilárdsága 350 Nm/mm². Megengedett továbbá CrMo, illetve a DOCOL® R8 és R10 csövek használata is az autókban, melyek mérete főkapu esetén 45×2,1 mm, egyéb csövek esetén 38×2,1 mm. A fő és a kitámasztó bukócső karosszérián

lévő rögzítési pontjait minimum 3 mm-es vastagságú acéllemezzel kell megerősíteni, mely erősítések felülete minimum 120 cm², és a karosszériához kell hegeszteni. A bukócső tartók rögzítését legalább 3 db csavarral kell megoldani. Hatszögletű vagy hasonló, legalább 8 mm-es átmérőjű csavarokat (melyek minimális minősége 8.8, az ISO szabvány előírásai szerint) kell alkalmazni. A csavaroknak vagy önzáróknak kell lenniük, vagy alátéttel kell ellátni azokat. Ezek a rögzítések minimális követelmények. Lehetséges a csavarok számának növelése vagy az acél bukócső karosszériához történő odahegesztése. Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is, ha ezután lassabb valamért.

- Amennyiben az autóba bukásvédő szerkezet került beépítésre, úgy kötelező az FIA Standard 8857-2001 (FIA technical list No.23) vagy SFI Spec. 45.1 szabványok valamelyikének megfelelő csőhéj-párnázat használata minden olyan bukócső elemen, mellyel a versenyző sisakja érintkezésbe kerülhet (iránymutató szabály az alkalmazáshoz: FIA J függelék 253. fejezet 8. pontja).
- Amennyiben az autóba bukásvédő szerkezet került beépítésre, úgy kötelező az autóban a kifejezetten dragversenyzésre kialakított ülés vagy a 7,5 másodpercnél lassabb járművek esetében FIA Standard 8855-1999 (FIA technical list No.12), FIA Standard 8862-2009 (FIA technical list No.40) SFI Spec. 39.1 vagy SFI Spec. 39.2 szabványok valamelyikének megfelelő versenyülés használata. Az ülések a gyártó által meghatározott lejárati dátumot követő 5 esztendeig használhatók.
- A versenyülés használatára kötelezett autók esetében kötelező a legalább 4-pontos, FIA Standard 8853/98 (FIA technical list No.24), FIA Standard 8853-2016 (FIA technical list No.57), SFI Spec 16.1, SFI Spec 16.5 vagy SFI Spec. 16.6 szabványok valamelyikének megfelelő biztonsági öv használata. Az övek a gyártó által meghatározott lejárati dátumot követő 2 évig (SFI övek esetén) illetve 5 évig (FIA övek esetében) használhatók.
- Bukásvédő szerkezettel ellátott autókban az autósportra kifejlesztett bukósisak használata kötelező, amely lehet lejárati homológizációjú (FIA 8858-2002, FIA 8858-2010 & SNELL SA2010 – használható 2028.12.31-ig). Javasolt az érvényes FIA vagy SFI homológ minősítésű sisak használata.
- 9,0 másodpercnél gyorsabb autók esetén az FIA J függelék 253. fejezet 7. pontjának megfelelő, hitelesített kézi tűzoltó készülék vagy beépített rendszer használata kötelező.

12.1.3 Profi osztály általános szabályai

- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett. A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását.
- A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és nem kell márka-azonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. A motort az utastértől, vezetőüléstől szilárd, fém burkolattal kell elválasztani. Amennyiben az autóban a motor áthelyezésre kerül, és ezáltal a gyári tűzfal nem képes ellátni védő feladatát, a következő minimális biztonsági anyagok használata kötelező. A motort és a hajtáslánc további elemeit (váltó, kardán, difi) minimum 3 mm vastag vas/acéllemezzel vagy ennek kiváltására minimum 4 mm vastag kevlár védőpajzzsal kell elhatárolni a vezetőtől.
- A vezető celláját úgy kell kialakítani, hogy az semmilyen módon nem lehet nyitott a talaj felé, szükség esetén további válaszfalak beépítésével kell megoldani a teljes elszigetelést.

- Az utastérben nem helyezkedhet el semmilyen olyan átmenő cső sem (kivéve a gyári fűtésrendszer csöveit), amelyekből egy esetleges balesetkor a vezetőnek égési sérüléseket okozó folyadék szabadulhat ki (hűtőfolyadék, motorolaj, váltóolaj). Amennyiben ilyen cső elhelyezésére van szükség, azt egy további védőcsőben, vagy lezárható alagútban kell elhelyezni a vezetőfülkén áthaladó teljes hosszában. (Kivétel ez alól a versenysportban homolog speciális, többrétegű csövek alkalmazása, melyeket úgy kell tekinteni, mintha külön védőcsőben futna)
- Amennyiben az autó meghajtására lánchajtású motort alkalmaznak, úgy a láncot legalább 2 mm vastag fém láncvédővel kell borítani becsípődések, illetve véletlenül a hajtásba kerülő idegen tárgyak távoltartása miatt.
- Profi kategóriában az autónak vagy kétkörös, mind a 4 kerékre ható fékrendszerrel, vagy legalább egykörös, egy tengely kerekeire ható fékrendszerrel és fékezőernyővel kell rendelkeznie
- Az AP1-AP2 kategóriákban a külső karosszériaelemek használata kötelező. Az AP3 kategóriában a dragsterek kivételével az autót teljes egészében borító karosszériaelemek használata kötelező.
- A karosszériát úgy kell kialakítani, hogy a vezető celláját mentés céljából legalább két irányból lehessen megközelíteni. Amennyiben ezen ajtók nyitását működtető kar, kilincs, bowden vagy egyéb megoldás nem egyértelműen felismerhető vagy észrevehető, úgy azt az ajtón feltűnő jelöléssel kell ellátni, ami gyorsan azonosítható a mentőalakulat számára.
- Vízhűtő típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.
- Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 C-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.
- A könnyítés a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszériaelemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszériaelemnek szilárd burkolatúnak kell lennie. A karosszériaelemek könnyítése során gondoskodni kell arról a beltérben, hogy a vezető környezetében éles vagy szűrő felület nem maradhat burkolatlanul. Az ilyen éleket vagy műanyag pannellel vagy élvédő gumival kell beborítani, bevonni. Szélvédő és a többi ablak lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 3mm vastag. Polikarbonát szélvédő esetében minimum 1 darab függőleges merevítést kell alkalmazni. A technikai átvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett a nem hajtott tengelyen.
- Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett, azonban a két tengelyen alkalmazott abroncsok szerkezeti felépítése meg kell egyezzen (vagy diagonál, vagy radiál az összes keréken)
- A 402 méteren a profi kategóriákban 9,0 másodpercnél (201méteren 6,0 s) gyorsabb autónál, vagy, amelyeknél a technikai átvétel úgy ítéli meg, bukókeret beépítése kötelező! A bukókeret minimális kialakítása a következő: A vezető fejevonala mögött maximum 10 centiméterrel kell elhelyezni a főkaput, melyet a hátsó toronyhoz vagy az alvázhöz kitámasztóval kell ellátni. A kitámasztóknak legalább 30 fokos szöget kell bezárniuk a függőlegessel, hátrafelé kell lefutniuk, egyenesnek kell lenniük, és a lehető legszorosabban kell illeszkedniük a karosszéria belső oldal-lemezeihez. A kitámasztókat a tetővonal közelében, valamint a fő bukócső külső, felső

hajlataiban, az autó mindkét oldalán rögzíteni kell. Egy darab átlós elem használata kötelező, mely vagy a főkaput, vagy a kitámasztókat merevíti. Az átlós elem felső vége a fő bukócsőhöz annak kitámasztóval való kapcsolódási pontjától legfeljebb 100 mm-re csatlakozhat, illetve a kitámasztó legfeljebb 100 mm-re kapcsolódhat a fő bukócsőhöz való csatlakozási ponttól. A felhasznált csövek minimális anyagigénye a főkapu esetén $45 \times 2,5$ mm vagy 50×2 mm az egyéb csövek esetében $38 \times 2,5$ mm vagy 40×2 mm varratmentes, hidegen húzott szénacél cső, melynek minimális szakítószilárdsága 350 Nm/mm². Megengedett továbbá CrMo, illetve a DOCOL® R8 és R10 csövek használata is az autókban, melyek mérete főkapu esetén $45 \times 2,1$ mm, egyéb csövek esetén $38 \times 2,1$ mm. A fő és a kitámasztó bukócső karosszérián lévő rögzítési pontjait minimum 3 mm-es vastagságú acéllemezrel kell megerősíteni, mely erősítések felülete minimum 120 cm², és a karosszériához kell hegeszteni. A bukócső tartók rögzítését legalább 3 db csavarral kell megoldani. Hatszögletű vagy hasonló, legalább 8 mm-es átmérőjű csavarokat (melyek minimális minősége 8.8, az ISO szabvány előírásai szerint) kell alkalmazni. A csavaroknak vagy önzáróknak kell lenniük, vagy alátétrel kell ellátni azokat. Ezek a rögzítések minimális követelmények. Lehetséges a csavarok számának növelése vagy az acél bukócső karosszériához történő odahegesztése. Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is, ha ezután lassabb valamire.

- Javasolt a versenyjárművekben az FIA J függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő bukásvédő szerkezet kialakítása.
Dragster és 7,5 másodpercnél gyorsabb járművek esetében SFI 25.1 szabványnak megfelelő bukásvédő szerkezet kialakítása kötelező.
- Amennyiben az autóba bukásvédő szerkezet került beépítésre, úgy kötelező az FIA Standard 8857-2001 (FIA technical list No.23) vagy SFI Spec. 45.1 szabványok valamelyikének megfelelő csőhéj-párnázat használata minden olyan bukócső elemen, mellyel a versenyző sisakja érintkezésbe kerülhet (iránymutató szabály az alkalmazáshoz: FIA J függelék 253. fejezet 8. pontja).
- Amennyiben az autóba bukásvédő szerkezet került beépítésre, úgy kötelező az autóban a kifejezetten dragversenyzésre kialakított ülés vagy a 7,5 másodpercnél lassabb járművek esetében FIA Standard 8855-1999 (FIA technical list No.12), FIA Standard 8862-2009 (FIA technical list No.40) SFI Spec. 39.1 vagy SFI Spec. 39.2 szabványok valamelyikének megfelelő versenyülés használata. Az ülések a gyártó által meghatározott lejárati dátumot követő 5 esztendeig használhatók.
- A versenyülés használatára kötelezett autók esetében kötelező a legalább 4-pontos, 7,5 másodpercnél gyorsabb autók esetén 6-pontos, FIA Standard 8853/98 (FIA technical list No.24), FIA Standard 8853-2016 (FIA technical list No.57), SFI Spec 16.1, SFI Spec 16.5 vagy SFI Spec. 16.6 szabványok valamelyikének megfelelő biztonsági öv használata. Junior dragsterekben az SFI Spec. 16.2 szabványnak megfelelő, kifejezetten Junior versenyzők részére fejlesztett biztonsági öv használata kötelező. Az övek a gyártó által meghatározott lejárati dátumot követő 2 évig (SFI övek esetén) illetve 5 évig (FIA övek esetén) használhatók.
- Metanol vagy nitrometán meghajtású autók esetében kívülről és belülről egyaránt működtethető, hitelesített, automata oltórendszer (SFI Spec 17.1, FIA technical list No.16 vagy FIA technical list No.52) beszerelése kötelező, kivételt képez az AP3 Dragster kategóriába sorolt járművek, amennyiben azok motorja a versenyző mögött helyezkedik el.
- A FIA J függelék 253. fejezet 7. pontjának megfelelő, hitelesített kézi tűzoltó készülék vagy beépített rendszer használata kötelező, illetve az áramtalanító használata minden Profi kategóriában ajánlott.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.

- 402 méteren 9 másodpercnél jobb eredményre képes autók esetében a támasztókerék használata kötelező.
- A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)

12.1.4 A profi kategóriák súlyhatárai

A táblázatban szereplő tömegértékek ajánlott tömegértékek, a versenyautó és a versenyző teljes felszereléssel együttesen mért minimum tömegét jelentik.

lökettérfogat / kategória	szívó	feltöltött
0-1000 ccm	620 kg	680 kg
1001-2000 ccm	720 kg	780 kg
2001-3500 ccm	850 kg	900 kg
3501-5000 ccm	950 kg	1050 kg
5001 ccm felett	1100 kg	1200 kg
Altered / Dragster	620 kg	680 kg

12.1.5 A versenyautók kategóriái

1. Profi osztály autó kategóriák:		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
AUTÓ AP 1	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . (FWD/RWD/AWD) - szívó benzines - szívó vagy egyszeresen feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) - a turbó mellett egy további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó 1600 ccm alatti Diesel - elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű és lökettérfogatuk 1500 – Wankel esetében 750 – ccm vagy az alatti	JELÖLÉSE: AP1
AUTÓ AP 2	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . (FWD/RWD/AWD) - elsőkerék hajtás esetén 1500 – Wankel esetében 750 – ccm-t meghaladó feltöltött benzines - hátsó- vagy összkerék meghajtást alkalmazó feltöltött benzines - a turbó mellett egy további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó 1600 ccm feletti Diesel	JELÖLÉSE: AP2
SPECIÁL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, benzinnel, gázolajjal, illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek. A speciál kategória módosított alvázzal rendelkezhet és 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ, és 9.000 másodperc (201 méteren 6.0 mp) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot.	JELÖLÉSE: AP3

2. Sportsman osztály autó kategóriák:		
8.500-9.999 mp között		JELÖLÉSE: SP1
10.000-10.499 mp között		JELÖLÉSE: SP2
10.500-10.999 mp között		JELÖLÉSE: SP3
11.000-11.499 mp között		JELÖLÉSE: SP4
11.500-11.999 mp között		JELÖLÉSE: SP5
12.000-12.499 mp között		JELÖLÉSE: SP6
12.500-12.999 mp között		JELÖLÉSE: SP7
13.000-13.499 mp között		JELÖLÉSE: SP8
13.500-13.999 mp között		JELÖLÉSE: SP9
14.000-14.499 mp között		JELÖLÉSE: SP10
15.000-15.999 mp között		JELÖLÉSE: SP11
16.000 mp és felette		JELÖLÉSE: SP12

12.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK

12.2.1 Sportsman osztály

- Az SP0 kategóriában és a bukásvédő szerkezettel ellátott autókban az autósportra kifejlesztett bukósisak használata kötelező, amely lehet lejárt homologizációjú is (FIA 8858-2002, FIA 8858-2010 & SNELL SA2010 – használható 2028.12.31-ig). Javasolt az érvényes FIA vagy SFI homolog minősítésű sisak használata.
- Az SP0 kategóriában a tűzálló overál használata kötelező.
Elfogadott homologizációk:
 - o FIA Standard 8856-2000, FIA Standard 8856-2018
 - o SFI 3.2A/1 és magasabb változatai
 - o SFI 3.2A/1 és SFI 3.2A/3 ruházat esetén hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homolog alsóruházat viselete kötelező (elemei: felső, nadrág, zokni)
- Zárt cipő viselete minden Sportsman kategóriában kötelező

12.2.2 Profi kategóriák

- A profi autókban az autósportra kifejlesztett bukósisak használata kötelező, amely lehet lejárt homologizációjú (FIA 8858-2002, FIA 8858-2010 & SNELL SA2010 – használható 2028.12.31-ig). Javasolt az érvényes FIA vagy SFI homolog minősítésű sisak használata.
- Tűzálló overál használata valamennyi profi kategóriában kötelező
Elfogadott homologizációk:
 - o FIA Standard 8856-2000, FIA Standard 8856-2018
 - o SFI 3.2A/1 és magasabb változatai
 - o SFI 3.2A/1 és SFI 3.2A/3 ruházat esetén hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homolog alsóruházat viselete kötelező (elemei: felső, nadrág, zokni)
- Metanol, nitrometán meghajtású járművek esetében hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homolog alsóruházat viselete kötelező (elemei: maszk, felső, nadrág, zokni). A teljes ruházatnak meg kell felelnie az SFI Spec 3.2A/20 és SFI Spec 3.3/20 szabványoknak. Zárt bukósisak használata kötelező.
- Hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homolog alsóruházat használata javasolt minden tűzálló overál alatt
- Elfogadott homologizációk:
 - o FIA Standard 8856-2000, FIA Standard 8856-2018
 - o SFI 3.3
- FIA vagy SFI homolog kesztyű viselete methanol, nitrometán meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott
Elfogadott homologizációk:
 - o FIA Standard 8856-2000, FIA Standard 8856-2018
 - o SFI 3.3
- Zárt cipő viselete kötelező
- FIA vagy SFI homolog cipő viselete methanol, nitrometán meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott
Elfogadott homologizációk:

- o FIA Standard 8856-2000, FIA Standard 8856-2018
- o SFI 3.3

12.3 A versenyek sportszakmai és biztonsági feltételeinek meghatározása

A DRAG ORSZÁGOS BAJNOKSÁG VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

1. A versenyek nevét, időpontját és szervezőjét az 2026. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, Nemzetközi FIA versenyeken kötelező.

2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE A versenyeken bekövetkezett, esetleges személyisérüléses balesetokról a versenyzők, a sportbírók, illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. Egyebek az, MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 21.14. pontja alapján

3. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK Magyarország, Drag Országos Bajnokságának futamain, a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk: Versenyirányítás részére minimum 3x3 m-es sátrat kell biztosítani, ahol az áramellátás és az internetellátás megoldott

Az ATB részére a technikai átvételek lebonyolítása céljából minimum 1db 3x3 m-es sátrat kell biztosítani, ahol az áramellátás és az internetellátás megoldott

4.1 KÖTELEZŐ FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS - - Felhívjuk, minden szervező figyelmét arra, hogy a versenyekre vonatkozó Felelősségbiztosítás (FEB) kiegészítés, más biztosító társasággal nem köthető meg, és a biztosítás ügyintézése csak az MNASZ Titkárságával történt egyeztetés alapján történhet.

- A verseny kiegészítő felelősségbiztosítás díjának befizetését a verseny szervezőjének, az MNASZ szerződésének megfelelően kell végeznie, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

4.2 A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA. Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat figyelembe véve állandóan elérhetőnek kell lenni. A versenyzők felszerelését jelen szabályzat tartalmazza.

4.3 A NÉZŐK BIZTONSÁGA A nézőket úgy kell elhelyezni a pálya mellett, hogy a pályára lépést megakadályozzuk, tehát a nézőket minimum kordonnal kell elválasztani és minimum 5 méteres bukózónát kell kialakítani a pálya és a nézők között

4.4. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ SZERVEZŐI ELŐÍRÁSOK. A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet a versenykiírás jóváhagyatása után a Felügyelőnek is be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza: - a verseny tisztségviselőinek megnevezését, elérhetőségét - a verseny szükséges engedélyeit - a teljes verseny időtervét vezetőjének nevét, elérhetőségét. Valamint a Technikai Gyorsbeavatkozó jármű felszereltségét, személyzetét az MNASZ szabályai szerint.[\[LP2\]](#)

4.4 Egészségügyi előírások. A verseny egészségügyi biztosítását az MNASZ szabályok szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. A gyorsulási verseny rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy esetkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

13. FÜGGELÉKEK

13.1 MINTA VERSENYKIÍRÁS:

1. Általános információk:

Az a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagja megrendezi az MNASZ Drag Országos Bajnokság és Sportsman Nemzeti Kupafutamát.

A verseny hivatalos neve:

A verseny dátuma:

A verseny helyszíne:

A verseny weboldala, eredmények elérhetősége:

A verseny titkárságának címe:

Telefon:

E-mail:

Web:

Nyitva tartás:

Hétköznapi:

Versenynapokon:

A versenypálya.

A verseny távjai:

A verseny az MNASZ Drag Országos Bajnokságának és Sportsman Nemzeti Kupa Alapkiírása szerint zajlik az alábbi kategóriákban:

Profi osztály AP1, AP2, AP3 kategóriákban, amelynek versenyei a bajnokságon kívül része a sorozatnak is.

Sportsman osztály SP1, SP2, SP3, SP4, SP5, SP6, SP7, SP8, SP9, SP10 kategóriákban, amelynek versenyei a Sportsman Kupán kívül része a sorozatnak is.

2. Hivatalos személyek:

Sportfelügyelő:

Versenyigazgató:

Főszervező:

Versenytitkár:

Versenyorvos:

Biztonsági vezető:

Műsorközlő:

Pályabíró:

Időmérők vezetője:

Vezető Technikai Ellenőr:

3. Nevezés, jelentkezés, átvételek Nevezési határidő:

Nevezési díj:

Belépő díj versenyzőknek és kísérőknek:

Nevezési lap elérhetősége:

Adminisztratív átvétel időpontja, helye:

Technikai átvétel időpontja, helye:

4. Időterv:

Nevezés és adminisztratív átvétel -tól -ig

Időmérő edzés: -tól -ig

Elkülönített edzés a Profi osztálynak -tól -ig

Edzés lezárása, döntőbe szólítás kezdete

Döntők

Díjkiosztó

5. Díjazás:

Díjazás: Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett, a Szervezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

Különdíjak:

6. Tiltás, büntetés:

A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni.

Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.

A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

7. Felelősség:

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

A Szervező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

8. Reklámok elhelyezésének tilalma:

A Szervező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.

Amennyiben a Szervező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Szervezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

9. Egyéb rendelkezések:

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.

A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van.

A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat.

A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny Szervezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.

A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).

A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!

A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.

A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

Kelt, dátum, hely

Szervező

MNASZ Drag Szakág vezető

13.2 MINTA LICENCKÉRŐ LAP

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/licencigenylo_kitoltheto_2026_.pdf

<https://mnasz.hu/uploads/documents/33/licencigenylo2025.pdf>

14.3 Pro fa és a pálya értelmezése

