

## Általános szabályok:

### **Robogó70 általános elvei:**

- Zárt, plexis bukósisak használata kötelező
- Zárt ruházat kötelező
- Zárt, magasszárú cipő kötelező
- Kesztyű használata kötelező

### **További kategóriák általános elvei:**

- Zárt, plexis bukósisak használata kötelező
- Zárt, protektoros motoros ruházat (bőr, cordura) kötelező
- Motoros csizma vagy magasszárú bakancs használata kötelező
- Kesztyű használata kötelező

### **Street kategóriák általános elve:**

- Közúti forgalomba, műszaki vizsgára alkalmasnak kell lennie
- Tükrök leszerelhetőek
- A váznak, motorblokknak, idomzatnak évjárat és típus azonosnak kell lennie
- Indexek leszerelhetőek
- Első lábtartók cserélhetőek
- Hátsó lábtartók leszerelhetőek
- Plexi cserélhető, de átlátszónak kell lennie
- Rendszám, rendszám tábla és rendszám tábla világítás leszerelhető
- Légszűrő cserélhető
- Kipufogórendszer elemei cserélhetőek
- Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható
- Kiegészítő elektronika használható
- Lánccsere cserélhető
- Fékek átalakíthatók, de eredeti hatásfokúaknak és eredeti darabszámúaknak kell lennie
- Kormány súly leszedhető/szerelhető, de ebben az esetben állítható kormány lengés-csillapító kötelező
- A villahidak maximálisan 30mm-re leengedhetőek, 5mm-nél nagyobb leengedés esetén állítható kormány lengés-csillapító kötelező
- Túlsúlyos motoros versenyzőknél (105kg-tól) a lehúzó használata és a leültetés engedélyezett, de működő ÁLLÍTHATÓ kormány lengés-csillapító kötelező.
- Gyorsváltó használható, levegős és elektromágneses kivétellel

### **Robogó70:**

- 70ccm szívó motorú robogó

- Tükrök leszerelhetőek
- Indexek leszerelhetőek
- Idomzat leszerelhető
- A motorblokk és a váz átalakítható
- A váltóház könnyíthető de le nem szerelhető!
- Bármilyen üzemanyag használható, adalékozható

#### **Open400:**

- 400ccm szívó motor
- A váznak, motorblokknak évjárat és típus azonosnak kell lennie.
- Idomzat leszerelhető
- Tükrök leszerelhetőek
- Indexek leszerelhetőek
- Első lábtartók cserélhetőek
- Hátsó lábtartók leszerelhetőek
- Plexi cserélhető, de átlátszónak kell lennie
- Rendszám, rendszám tábla és rendszám tábla világítás leszerelhető
- Légszűrő cserélhető
- Kipufogórendszer elemei cserélhetőek
- Kiegészítő elektronika használható
- Lánclánckerék cserélhető
- Fékek átalakíthatók, de eredeti hatásfokúaknak és eredeti darabszámúaknak kell lennie
- Kormány súly leszedhető/szerelhető, de ebben az esetben állítható kormány lengés-csillapító kötelező
- A villahidak maximálisan 30mm-re leengedhetőek, 5mm-nél nagyobb leengedés esetén állítható kormány lengés-csillapító kötelező
- Gyorsváltó használható, levegős és elektromágneses kivétellel
- Bármilyen üzemanyag használható, adalékozható

#### **Street600:**

- 401-675ccm közötti szívó motor
- Street kategóriák általános elvei

#### **Street1000+:**

- 676-ccm feletti szívó motor
- Street kategóriák általános elvei kivétel a (Street750) 676-955ccm közötti szívó motor
- a 676-955ccm közötti szívó motornál a lehúzó használata, nyújtott villa és a leültetés engedélyezett, de működő ÁLLÍTHATÓ kormány lengés-csillapító kötelező, idomzat módosítható

**D600:**

- 401-675ccm közötti szívó motor
- Köbcenti növelés nélküli motorblokk átalakítás engedélyezett
- Váznak, motorblokknak típus és ccm azonosnak kell lennie
- Futómű összehúzható, leültethető. AMA és Schnitz feliratú drag spanifer használható.
- Fékek átalakíthatóak, de külön körös első és hátsó fék kötelező
- Generátor leszerelhető
- Bármilyen elektronika használható
- Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást
- Idomzat kötelező
- Rögzített ülés kötelező
- Első sárvédő kötelező
- Oldal sztender leszerelhető
- Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező
- Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén
- Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható
- Felnik cserélhetőek
- Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető
- Állítható kormánylengés-csillapító kötelező

**D1000:**

- 675ccm feletti szívó motor
- Köbcenti növelés nélküli motorblokk átalakítás engedélyezett
- Váznak, motorblokknak típus és ccm azonosnak kell lennie
- Futómű összehúzható, leültethető. AMA és Schnitz feliratú drag spanifer használható.
- A tengelytáv módosítható Maximális tengelytáv: 1730mm
- Fékek átalakíthatóak, de külön körös első és hátsó fék kötelező
- Generátor leszerelhető
- Bármilyen elektronika használható
- Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást
- Idomzat kötelező
- Rögzített ülés kötelező
- Első sárvédő kötelező
- Oldal sztender leszerelhető
- Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező
- Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén
- Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható
- Felnik cserélhetőek
- Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető
- Állítható kormánylengés-csillapító kötelező

## **SuperStreet:**

- Motorblokk átalakítás engedélyezett
- Köbcenti növelés engedélyezett
- Feltöltő (turbó, kompresszor, supercharger) valamint nitro használható
- Váz átalakítható, de titán nem használható
- Maximális tengelytáv: 1730mm
- Fékek átalakíthatóak, de külön első és hátsó fék kötelező
- Generátor leszerelhető
- Bármilyen elektronika használható
- Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást
- Idomzat kötelező
- Rögzített ülés kötelező
- Első sárvédő kötelező
- Oldalsztender leszerelhető
- Matricázott vagy festett első és hátsó lámpa kötelező
- Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező
- Első futómű átalakítható, de nem merevíthető ki
- Hátsó futómű kimerevíthető
- Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén
- Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható
- Felnik cserélhetőek
- Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető
- Biztonsági gyújtásmegszakító kötelező