

Dragracing Kupa Verseny kiírás

Időpontok és helyszínek

2018.

Március 31 Kiskunlacháza

Április 14.- 15. Kiskunlacháza

Május 12. Kiskunlacháza

Június 9-10. Kiskunlacháza

Szeptember 08. Kiskunlacháza

Szeptember 29-30. Kiskunlacháza

Tartalomjegyzék

I. Kategóriák

I/1 A Dragracing Kupa kategóriái

I/2 Kategória technikai leírása

II. Általános szabályok

II/1. A verseny lebonyolításával kapcsolatos szabályok

II/2. A gépátvétel szabályai

II/3 Rajtprocedúra, óvás, pontozással kapcsolatos szabályok

II/4 Csapatbajnoksággal kapcsolatos szabályok

II/5 Díjazással kapcsolatos szabályok

III. Etikai és viselkedési szabályok versenyzőknek és nézőknek

I/1. A Dragracing Kupa kategóriái

Kategóriák:

Robogó70

Open400

Street600

Street750

Street1000

Street1000+

D600

D1000

Super D1000

SuperStreet

ModiTwin

Competition

Általános elv:

Robogó70:

- *Zárt, plexis bukósisak használata kötelező*
- *Zárt ruházat kötelező*
- *Zárt, magasszárú cipő kötelező*
- *Bőrkesztyű használata kötelező*

További kategóriák:

- *Zárt, plexis bukósisak használata kötelező*
- *Zárt, protektoros motoros ruházat (bőr, cordura) kötelező*
- *Motoros csizma vagy magasszárú bakancs használata kötelező*
- *Bőrkesztyű használata kötelező*

Street kategóriák általános elve:

- *Közúti forgalomba, műszaki vizsgára alkalmasnak kell lennie*
- *A váznak, motorblokknak, idomzatnak évjárat és típus azonosnak kell lennie.*
- *Tükrök leszerelhetőek*
- *Indexek leszerelhetőek*
- *Első lábtartók cserélhetőek*
- *Hátsó lábtartók leszerelhetőek*
- *Plexi cserélhető, de átlátszónak kell lennie*
- *Rendszám, rendszám tábla és rendszám tábla világítás leszerelhető*
- *Légszűrő cserélhető*
- *Kipufogórendszer elemei cserélhetőek*
- *Kiegészítő elektronika használható Start elektronika (Launch control) kivételével*
- *Lánc/lánckerek cserélhető*
- *Fékek átalakíthatók, de eredeti hatásfokúaknak és eredeti darabszámúaknak kell lennie*
- *Kormány súly leszedhető/szerelhető, de ebben az esetben állítható kormány lengés-csillapító kötelező*
- *A villahidak maximálisan 30mm-re leengedhetőek, 5mm-nél nagyobb leengedés esetén állítható kormány lengés-csillapító kötelező*
- *Gyorsváltó használható, levegős és elektromágneses kivételével*
- *Bármilyen üzemanyag használható, adalékozható*

Robogó70:

- *Max. 70ccm szívó motorú robogó*
- *Tükrök leszerelhetőek*
- *Indexek leszerelhetőek*
- *Idomzat leszerelhető*
- *A motorblokk és a váz átalakítható*
- *Bármilyen üzemanyag használható, adalékozható*

Open400:

- *Max. 400ccm szívó motor*
- *A váznak, motorblokknak évjárat és típus azonosnak kell lennie.*
- *Idomzat leszerelhető*
- *Tükrök leszerelhetőek*
- *Indexek leszerelhetőek*
- *Első lábtartók cserélhetőek*
- *Hátsó lábtartók leszerelhetőek*
- *Plexi cserélhető, de átlátszónak kell lennie*
- *Rendszám, rendszám tábla és rendszám tábla világítás leszerelhető*
- *Légszűrő cserélhető*
- *Kipufogórendszer elemei cserélhetőek*
- *Kiegészítő elektronika használható Start elektronika (Launch control) kivételével*
- *Lánc/lánckerek cserélhető*
- *Fékek átalakíthatók, de eredeti hatásfokúaknak és eredeti darabszámúaknak kell lennie*
- *Kormány súly leszedhető/szerelhető, de ebben az esetben állítható kormány lengés-csillapító kötelező*
- *A villahidak maximálisan 30mm-re leengedhetőek, 5mm-nél nagyobb leengedés esetén állítható kormány lengés-csillapító kötelező*
- *Gyorsváltó használható, levegős és elektromágneses kivételével*
- *Bármilyen üzemanyag használható, adalékozható*

Street600:

- *401-675ccm közötti szívó motor*
- *Street kategóriák általános elvei*

Street750:

- *676-955ccm közötti szívó motor*
- *Street kategóriák általános elvei*

Street1000:

- *956-1050ccm közötti szívó motor*
- *Street kategóriák általános elvei*

Street1000+:

- *1050ccm feletti szívó motor*
- *Street kategóriák általános elvei*

D600:

- *675ccm és az alatti szívó motor*
- *Köbcenti növelés nélküli motorblokk átalakítás engedélyezett*
- *Váznak, lengővillának és a motorblokknak típus és ccm azonosnak kell lennie*
- *Futómű összehúzható, leültethető. AMA és Schnitz feliratú drag spanifer használható.*
- *Fékek átalakíthatóak, de külön körös első és hátsó fék kötelező*
- *Generátor leszerelhető*

- *Bármilyen elektronika használható*
- *Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást*
- *Idomzat kötelező*
- *Rögzített ülés kötelező*
- *Első sárvédő kötelező*
- *Oldal sztender leszerelhető*
- *Matricázott vagy festett első és hátsó lámpa kötelező*
- *Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező*
- *Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén*
- *Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható*
- *Felnik cserélhetőek*
- *Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető*
- *Állítható kormánylengés-csillapító kötelező*

D1000:

- *675ccm feletti szívó motor*
- *Köbcenti növelés nélküli motorblokk átalakítás engedélyezett*
- *Váznak, lengővillának és a motorblokknak típus és ccm azonosnak kell lennie*
- *Futómű összehúzható, leültethető. AMA és Schnitz feliratú drag spanifer használható.*
- *Fékek átalakíthatóak, de külön körös első és hátsó fék kötelező*
- *Generátor leszerelhető*
- *Bármilyen elektronika használható*
- *Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást*
- *Idomzat kötelező*
- *Rögzített ülés kötelező*
- *Első sárvédő kötelező*
- *Oldal sztender leszerelhető*
- *Matricázott vagy festett első és hátsó lámpa kötelező*
- *Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező*
- *Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén*
- *Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható*
- *Felnik cserélhetőek*
- *Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető*
- *Állítható kormánylengés-csillapító kötelező*

Super D1000:

- *Motorblokk átalakítás engedélyezett*
- *Köbcenti növelés engedélyezett*
- *Váz átalakítható, de titán nem használható*
- *Maximális tengelytáv: 1730mm*
- *Fékek átalakíthatóak, de külön körös első és hátsó fék kötelező*
- *Generátor leszerelhető*
- *Bármilyen elektronika használható*
- *Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást*
- *Idomzat kötelező*
- *Rögzített ülés kötelező*
- *Első sárvédő kötelező*

- *Oldalsztender leszerelhető*
- *Matricázott vagy festett első és hátsó lámpa kötelező*
- *Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező*
- *Első futómű átalakítható, de nem merevíthető ki*
- *Hátsó futómű kimerevíthető*
- *Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén*
- *Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható*
- *Felnik cserélhetőek*
- *Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető*
- *Állítható kormánylengés-csillapító kötelező*

SuperStreet:

- *Motorblokk átalakítás engedélyezett*
- *Köbcenti növelés engedélyezett*
- *Feltöltő (turbó, kompresszor, supercharger) valamint nitro használható*
- *Váz átalakítható, de titán nem használható*
- *Maximális tengelytáv: 1730mm*
- *Fékek átalakíthatóak, de külön első és hátsó fék kötelező*
- *Generátor leszerelhető*
- *Bármilyen elektronika használható*
- *Gyorsváltó használható, de manuálisan kell indítani a váltást*
- *Idomzat kötelező*
- *Rögzített ülés kötelező*
- *Első sárvédő kötelező*
- *Oldalsztender leszerelhető*
- *Matricázott vagy festett első és hátsó lámpa kötelező*
- *Műanyag és az üvegfelületek biztonsági leragasztása kötelező*
- *Első futómű átalakítható, de nem merevíthető ki*
- *Hátsó futómű kimerevíthető*
- *Hasmagasság, terhelve min. 50mm 0,5bar guminyomás esetén*
- *Első Hátsó gumi utcai (DOT számmal ellátott) használható*
- *Felnik cserélhetőek*
- *Első tengely szimmetrikusan, maximálisan 10kg rögzített súllyal terhelhető*
- *Biztonsági gyújtásmegszakító kötelező*

ModiTwin:

- *Kéthengeres soros, boxer vagy V elrendezésű motor*
- *Feltöltő (turbó, kompresszor, supercharger) valamint nitro használható*
- *Futómű átalakítható*
- *Váz átalakítható*
- *Idomzat leszerelhető*
- *Bármilyen gyorsváltó használható*
- *Bármilyen üzemanyag használható, adalékozható*
- *Utcai (DOT számmal ellátott) és slick gumi használható*

Competition:

- *Nyitott kategória*
- *Bármilyen motorblokk átalakítás engedélyezett*
- *Bármilyen futómű átalakítás engedélyezett*
- *Biztonsági gyújtásmegszakító használata kötelező*
- *Kormányhengés-csillapító használata kötelező*
- *Kitámasztó használata kötelező*
- *Biztonsági gyújtásmegszakító kötelező*

I. Általános szabályok

II/1. A verseny lebonyolításával kapcsolatos szabályok:

- *Nevezési díj: 2000Ft,*
- *A szükséges nevezési iratok kitöltése után (Nevezési lap,) a versenyző köteles elfoglalni a Depót majd miután a motort versenyállapotba hozta köteles gépátvételen megjelenni.*
- *A sikeres gépátvétel után kap rajtszámot az egyén és ezután kerül be a számítógépes rendszerbe. Csak ezek megléte után indulhat a futamokra a versenyző s csak ezek után lesz érvényes futamideje is. A gépátvétel után a motoron történő átalakítás tilos és a versenyző kizárását vonja maga után.(a nevezés és gépátvétel határideje minden versenynapon 12h- ig!!!)*
- *Egy versenyző több motort is nevezhet különböző kategóriába, egy kategóriába viszont csak egy motorral versenyezhet a versenyző. Ez azt is jelenti hogy a nevezett motor a nevezési lapon feltüntetett kategóriában jogosult indulni ami csak egy kategória lehet. Ez a szabály csak az adott versenyre érvényes!*
- *Tartalékmotor nem nevezhető!*
- *A versenymotor a homologizációs szabály alapján egy adott kategóriába sorolódik a versenyző ott jogosult indulni.*
- *Versenyzők közötti motorcsere tilos!*
- *Az elhelyezett monitoron az adott kategória edzésidejét láthatjátok majd.*
- *A verseny negyed mérföldön azaz 402.33méteren kerül megrendezésre s a hely adottságaiból következően folyamatos lebonyolítású.*
- *A versenyző a teljesített futam után a pálya menetirány szerinti jobb oldalára köteles lehúzódni és a kijelölt visszatérő sávban köteles visszatérni a depóba. Az edzésidejét a saját kategóriájában mindenki tetszés szerint használhatja ki a rajtsávba érkezés sorrendjének betartásával.*
- *Az időmérő edzések reakció idő nélkül történnek és a legjobb mért idő alapján kerül regisztrálásra a versenyző s ezen idő alapján párosítja az indulókat a számítógép.*
- *Csak érvényes mért edzésidővel lehet a döntőbe kerülni amit a motorosok számára előírt*

kvalifikációs idő alatt kell a versenyzőnek teljesíteni

- A döntő egyenes kiesés alapján zajlik, itt a versenyző reakcióideje is számít. A döntőben a kiugrással a versenyző futama érvénytelen lesz. Az egyik versenyző beugrása esetén a beugrott versenyző lámpája pirosra, a másik versenyző lámpája zöldre vált. Páros kiugrás esetén az először kiugrott versenyző kerül kizárásra.

- A rajtzónába érkező versenyző köteles a startmarshall utasításainak megfelelően a rajtprocedúrát végrehajtani, ellenkező esetben KIZÁRÁSRA KERÜL! (0. Rajtrácson megjelenés – verseny depóban az indító kapu alatt, ahonnan már nics oldal, és versenyzői csere -1. versenysávba indulás, 2. gépindítás, 3. burnout, 4. rajtba állás)

- A Burn out előtt vagy után bármilyen folyadék elhagyja a motorkerékpárt, visszaküldi a rajtból a versenyzőt, aki a hiba elhárítása után újra rajtba állhat a motoros edzés idejében. A döntőkben viszont azonnali kizárásra kerül.

- A döntőkbe került versenyzők helyezési pontjaikat a kvalifikációkban elért idők alapján kapják ami alapján a 8-as táblára kerülnek. Kvalifikáció alapján 1. Hely 18 pont 2, hely 17 pont 3, hely 16 pont 4, hely 15 pont, 5. Hely 14 pont, 6. Hely 13 pont, 7. hely 12. Pont, 8. Hely 11 pont. A döntőkben minden futamgyőzelem 10 pontot ér. Sikeres gépátvételért 10 pont jár. Időcsúcs 5 pont, sebesség csúcs 5 pont. Ezekből tevődik össze a versenyen szereshető összpontszám.

- A döntők a két utas 8-as tábla szisztémáját követik. (A csoport: 1-8,4-5

- B csoport:2-7,3-5)

- 8-as tábla érvényesülése induló motorok számától függően: 7 versenyzőnél (1-bye, 4-5, 2-7,3-6) 6 versenyző esetén (1-6, bye-bye, 2-5, 3-4), 5 versenyzőnél (1-bye, 3-4, 2-5, bye-bye), 4 versenyző esetén (1-4, 2-3) 3 versenyző esetén (1-bye, 2-3)

- Az előző pont értelmében a végső döntőbe jutott versenyzők között eldől az 1. ill. 2. hely sorsa a 3. és 4. helyért külön futamokat nem indítunk hanem a legutolsó döntős érvényes futamidő alapján kerülnek a helyek eldöntésre.

- A behívott versenyzőnek a behívást követően egy percen belül a rajtzóna rajtrácsán kell megjelenie ellenkező esetben önmagát zárja ki a versenyből. A döntőkben a startmarshall rajtba utasító jelzése után 20 másodpercen belül rajtkész helyzetben kell lennie a versenyzőnek a rajtgépen. Ha ezt az időt túlhaladja a startmarshall kizárhatja a versenyzőt és zöld jelzéssel elindíthatja a másik versenyzőt.

- *A versenyzőnek saját felelőssége, hogy tájékozódjon a döntőbe kerüléséről és arról mikor kell megjelennie.*
- *Az adott verseny eredményét és a pontállást a versenyt követő egy héten belül a www.dragracing.hu weblapon közzétesszük.*
- *Versenyen versenyzőként az alkohol és drogfogyasztása tilos! Módosult tudatállapotban TILOS rajthoz állni, a versenyigazgató ilyen esetben a versenyzőt eltiltja az adott versenytől.*

II/2. A gépátvétel szabályai

- *Minden versenyzőnek kötelező gépátvételen kell megjelennie, ahol be kell mutatnia a hivatalos papírjait. (nevezést igazoló lap,)*
- *A gépátvételen jelen lévő hivatalos tisztségviselők döntenek el a versenyző indulási jogát és azt is, hogy mely kategóriában jogosult indulni. A hivatalostisztségviselők döntése megkérdőjelezhetetlen.*
- *A gépátvételnél meg kell mutatni az épített gépeknél egy tűzoltó készüléket! Ezt a tűzoltó készüléket minden épített kategória kísérő személyzetének magával kell hozni a versenydepóba amikor a versenyző vagy edzésre vagy eliminációra készül.*
- *A gépátvevők és a versenybíróknak jogában áll felülvizsgálni a ruházatot és felszólítani a versenyzőt a következő versenyre való ruhakicserélésre!!! (Sérült ruházatban valamint védelmet nem nyújtó ruházatban nem indulhat senki) Amennyiben a versenyző a felszólítás ellenére nem változtat ruházatán, a következő versenyen nem jogosult az indulásra!*
- *A gépátvevők a verseny közben több versenyzőt szűrőpróba szerűen újra ellenőriznek, amin a versenyzőnek kötelező megjelennie.*

II/3. A Depó és Versenydepó szabályai

- *A versenydepóba belépő plusz fők viselkedéséért a versenyző vállalja a felelősséget*
- *Az edzésidőt mindenkinek kötelessége betartani.*

II/4. Rajtprocedúra, óvás, pontozással kapcsolatos szabályok

Rajtprocedúra:

Az időmérő és a verseny futamokon az időmérés a reakcióidő figyelembevétele nélkül zajlik. A versenyzőt a startmarshall hívja be a rajthoz. A versenyző startpozícióját jelző Prestage lámpát a beálló versenyző járművének kerek állítja. A starthoz álláskor kigyullad a Stage lámpa. Ezt követően egyszerre érkezik a három pár sárga fényjelzés, majd a zöld.

- Az időmérést a versenyző indítja azzal hogy motorja kerekével szabaddá teszi a stage fotocella sugarát, vagy megszakítja a gardbeen fotocella sugarát .

- A döntőkben az egyenes kiesés elve érvényesül. Aki előbb halad át a célvonalon az a futamgyőztes. A zöld fény megjelenése előtti indulással a versenyző önmagát zárja ki a futamból. A kiugrást a kiugró oldalán felvillanó piros lámpa jelzi. Páros kiugrás

Páros kiugrás esetén aki először megszakítja a fotocellát az a vesztes. A zöld lámpa felvillanása előtti rajtolás esetén , mindkét versenyző kizárja magát a versenyből!

-A döntők a nyolcas tábla rendszere alapján kerülnek lebonyolításra (tehát a kategóriában 8 legjobb edzésidőt elért versenyző kerül be) két bokros rendszerben , páratlan számú versenyző esetén a legjobb időt futott versenyző kiemeltként szerepel (BYE futam), de neki is le kell futni futamot mert alapszabály, hogy minden versenyzőnek minden versenyfutamon mért idővel kell rendelkeznie. Ennek megfelelően annak is le kell futnia a futamát akinek a párja kiugrott így önmaga maradt az adott futamban.

- A rajthely elfoglalását a jobb időt elért versenyző döntése alapján kell kialakítani.

-

-A versenyző a burn-out utáni motor leállítás esetén újraindíthatja a gépet. Burn out után, amikor a versenyzőt felvette az indító gép (pre stage) a motorleállítás kizárást von maga után.

Óvás: *óvást nyújthat be bármely versenyző melyet a hivatalos eredményhirdetést követően legkésőbb 30 percig tehet meg. Ez az időkorlát azért ennyi, mert a döntők után minden döntős motor eddig tartózkodik egy elkerített helyen ahol senki nem nyúlhat a motorhoz. Az óvás díja (általános óvás esetén 20.000Ft, technikai óvás*

esetén 90000Ft szerelés és bontási költség nélkül) Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző addig szerzett pontszámait nullázzuk s a versenyző kizárja magát a további versenyzésből az adott versenyszezonban.

Edzésterv: Minden verseny előtt egy héttel a www.dragracing.hu oldalon olvasható

A szervezők minden versenyző számára minimum két kvalifikációs edzést biztosítanak. kvalifikációs edzésen bármely kategória versenyzője rajthoz állhat, az indulás sorrendjét a versenysávba való beérkezés határozza meg!

A pontozás:

-A versenyen a döntőbe került 8 versenyző kap bajnoki pontokat az alábbiak szerint:

1. 18p; 2. 17p; 3. 16p; 4. 15p; 5. 14p; 6. 13p; 7. 12p; 8. 11p

-A fent megjelölt pontokat a versenyzők a kvalifikáción elért idők alapján kapják.

-Minden a gépátvételen sikeresen átesett motor automatikusan 10 pontot kap.

-Minden a döntőben futott győztes futamért a győztes versenyző további 10 pontot kap. További plusz pontokat kap a versenyző ha az érvényben lévő kategória idő vagy sebesség rekordot megdönti. Az ezért járó pont 5 (idő) és 5 (sebesség). Amennyiben egy versenyen egymást követik az egy kategóriába tartozó csúcsdöntések, természetesen az utolsó, azaz a legnagyobb sebességet vagy a legkisebb időt elért versenyző kapja meg a pluszpontokat.

-A 3. és 4. helyért nem futtatjuk le a helyosztót hanem a középdöntőben teljesített futamidő alapján kapják meg a helyezést. Így mivel ők nem futottak külön futamot a helyezésükért ott a 10 pontos futamgyőzelem nem jár a harmadik helyezettnek.

II/5. Díjazással kapcsolatos szabályok

Dragracing KUPA díjazása:

- Versenyenkénti díjazás:

- Kupa az első három helyezettnek.

- A végső díjazást az év végi díjátadón keretén belül lebonyolításra

II. Licenc rendszer

A versenyen történő indulásnak nem feltétele a Mams licenc !

III. Etikai és viselkedési szabályok

- A depó nyitott így a versenyzőkhöz és a versenymotorokhoz közel lehet kerülni és testközelből lehet élvezni ezt a rejtelmes világot. Azonban a versenyzők által elkerített és vélelmezett helyét valamint eszközeit mindenkinek kötelessége tiszteletben tartani.
- Súlyos vétségnek számít a visszatérő sávban előirt magatartás áthágása valamint a kategóriák homologizációjában előirt szabályok megszegésének bármelyike.
- A motorsport veszélyes amit versenyző és néző egyaránt tudomásul vesz, ezért mindenki saját felelősségére vesz részt a versenyen.
- Minden nézőnek és versenyzőnek kötelessége úgy tartózkodni a verseny helyszínén , hogy viselkedésével ne járuljon hozzá balesetek keletkezéséhez és esetleges károkozáshoz. A versenyen előforduló balesetekért és egyéb káreseményekért a szervezők felelősségetnem vállalnak.
- A versenyhez vezető utakon, valamint az egész reptér területén a baleset megelőzése érdekében tilos mindennemű akrobatikus mutatvány a motorral. Tilos mások testi épségének veszélyeztetése és a gyorsajtás.
- Szigorúan tilos a pályán keresztben áthaladni, a kerítésen átmászni illetve azt megrongálni.
- Tilos továbbá a kialakított biztonsági zónákban, műanyag kordon,vaskordonnal elzárt területen tartózkodni. Ezalól kivételt képezhetnek a rendezők, a verseny biztonságáért és a verseny zavartalan lebonyolításáért felelős személyek. Ebben az esetben is , mivel az egyén saját felelősségére tartózkodik különösen veszélyes helyen a szervezők semmiféle felelősséget nem vállalnak az előforduló balesetekért.
- A reptér egész területén csak a szervezők joga reklámhordozók megjelentetése és az árusok szolgáltatói tevékenységének lehetővé tétele.

- *A reptér egész területén a KRESZ szabályai érvényesek!*
- *A pályarendtartás bármely pontjának megsértése esetén a szervezők nevében a biztonsági őrök járnak el.*

II.ÓVÁSI LAP

Az óvó fél személyi adatai:

Név/lakcím/kategória/rajtszám:

.....

.....

Az óvott versenyző adatai:

Név:

Motor típusa/kategória:

Rajtszáma:

Óvott állapot:

.....

.....

Az óvott fél észrevételei:

.....

.....

Az óvás benyújtásának időpontja:.....

Az óvás díjának befizetését elismerő és igazoló aláírás az óvó és a szervezők részéről:

.....

.....

Hitelesítők:

.....

óvó fél

.....

óvott fél

.....

szervezők

.....

versenybíró

