MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokság
Drag Street Nemzeti Kupa
Drag Semi-Pro Nemzeti Kupa
Alapkiírás 2017

Készítette az MNASZ Drag ~~és Drift~~ Szakági Bizottsága
Jóváhagyta az MNASZ Sporttanácsa
Kiadja az MNASZ Titkársága

TARTALOMJEGYZÉK

1. MEGHATÁROZÁSOK 7

1.1 SZABÁLYOK 7

1.2 BAJNOKI RENDEZVÉNY 7

2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK 8

2.1 KIÍRÁS 8

2.2 RENDEZÉS 8

2.3 RENDEZŐ 8

2.4 RÉSZTVEVŐK 8

2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK 8

2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői 8

2.5.2 A Rendezvények közreműködői 9

2.6 IDŐMÉRÉS 9

2.7 NEVEZŐK 9

2.8 VERSENYZŐK 9

2.8.1 Versenyzői licencek 9

2.8.2 Licenc-korlátozások 10

2.9 OSZTÁLYOK, KATEGÓRIÁK 11

2.10 CSAPATOK 11

2.11 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON 11

2.11.1 Rajtszámok 11

2.11.2 Reklámok 11

2.12 TILTOTT RENDEZVÉNYEK 11

2.13 EGYÉB RENDELKEZÉSEK 11

2.14 MÓDOSÍTÁS, JOG FENNTARTÁS 12
3. VERSENYPÁLYA 13
3.1 VERSENYTÁVOK 13
3.2 VERSENYPÁLYA RÉSZEI, BERENDEZÉSEI 13
3.2.1 Pályatestek 13
3.2.2 Gumimelegítő-zóna 13
3.2.3 Rajt-előkészítő (stage) 13
3.2.4 Rajtlámpa 13
3.2.5 Fotocellák 13
3.2.6 Célvonal 14
3.3 DEPO 14
4. IDŐMÉRÉS 15
5. RENDEZVÉNYEK 16
5.1 A VERSENYEK ÁLTALÁNOS JELLEGE, LEBONYOLÍTÁSA 16
5.2 IDŐTERV 16
5.3 NEVEZÉS: 16
5.4 ADMINISZTRATÍV ÉS MŰSZAKI ÁTVÉTEL: 17
5.5 EDZÉSEK: 17
5.6 VERSENYEK DÖNTŐ FUTAMAI: 18
5.6.1 Teljes 8-as tábla 18
5.6.2 Hiányos 8-as tábla esetében a döntőket a következők szerint kell lebonyolítani: 18
5.7 PRO-ET VERSENY LEBONYOLÍTÁSA ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5.7.1 Résztvevők ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5.7.2 A Pro-ET verseny jelentése ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5.7.3 Index-idő ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
5.7.4 Nevezés ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.7.5 Kvalifikáció a döntőkre ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.7.6 Sportsman-fa ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.7.7 Pro-ET döntő ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

6. DÍJAZÁS 20

7. PONTOZÁS 21

7.1 PONTOZÁS A PROFI, SEMI-PRO ÉS A STREET OSZTÁLYBAN 21

7.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT PONTOK A BAJNOKSÁGBAN, ÉRTÉKELÉS 21

7.3 CSAPATVERSENY ÉRTÉKELÉSE ..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

8. DÍJÁTADÁS 23

8.1 VERSENYENKÉNTI DÍJAZÁS 23

8.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT DÍJAZÁS 23

9. ÓVÁS 24

10.TILTÁS, BÜNTETÉS 25

11.FELELŐSSÉG 26

12.MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK 27

12.1 VERSENYAUTÓK 27

12.1.1 Általános szabályok, irányelvek 27

12.1.2 Street osztály általános szabályai 27

12.1.3 Semi-Pro osztály általános szabályai 28

12.1.4 Profi osztály általános szabályai 29

12.1.5 A profi kategóriák súlyhatárai 32

12.1.6 A versenyautók kategóriái 33

12.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK 38

12.2.1 Street és Semi-Pro osztály 38

12.2.2 Profi kategóriák 38

13. FÜGGELÉKEK 39

13.1 MINTA VERSENYKIÍRÁS: 39

13.2 MINTA LICENCKÉRŐ LAP 42

13.3 ET-HANDICAP DÖNTŐ 44

Az MNASZ Drag Országos Bajnokság 2017. évi kiírása

1. MEGHATÁROZÁSOK

1.1 SZABÁLYOK

A Drag Országos Bajnokság versenyeinek lebonyolítása az FIA Nemzetközi Sportszabályzatában és annak Függelékeiben, az Általános Előírásokban, az MNASZ Szabálykönyveiben és az MNASZ jelen, 2017. évi Drag Országos Bajnoki Alapkiírásában és az ezekhez évközben kiadott módosítások alapján történik

1.2 BAJNOKI RENDEZVÉNY

Olyan, az MNASZ versenynaptárában szereplő, versenykiírással rendelkező egy- vagy több napos bajnoki esemény, amely csak egy rendezvény keretében, a jelen szabályok szerint bonyolítható le

A rendezvény lebonyolításának elemei:

- technikai és adminisztratív gépátvétel
- időmérő futamok
- döntők
- díjkiosztó

A versenyek keretén belül betétprogramként vagy társrendezvényként motoros Drag versenyek is lebonyolíthatók.
A Bajnokság minden futamának Versenykiírással kell rendelkeznie, amelyet a mellékletként megtalálható minta versenykiírás szerint kell elkészíteni és az MNASZ Drag ~~és Drift~~ Szakágának kell a versenyt megelőző 30 nappal jóváhagyásra megküldeni. A kiírás a jóváhagyás után válik hivatalossá és azután publikálható.

2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

2.1 KIÍRÁS

Az MNASZ a 2017. évre mint I. osztályú nemzeti bajnokságot kiírja az MNASZ Drag Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokságot), amely megfelelő pályalicenccel rendelkező pályákon bonyolítható ¼ mérföldes (402,33 méter) drag versenysorozat. Ezzel egyidejűleg az MNASZ kiírja a 2017. évre a Drag Street Nemzeti Kupát, a Drag Semi-Pro Nemzeti Kupát.
A Bajnokság formája nemzeti bajnokság, amelyben külföldi sportszervezetek versenyzői is rajthoz állhatnak, de csak a Közép-európai Zóna országaiban (CEZ – Ausztria, Bosznia-Hercegovina, Csehország, Horvátország, Lengyelország, Macedónia, Magyarország, Olaszország, Szerbia, Szlovákia, Szlovénia) licenccel rendelkező versenyzők vesznek részt az év végi értékelésben és az év folyamán megszerzett pontjaik alapján helyezést csak ők érhetnek el.

2.2 RENDEZÉS

Bajnoki Rendezvényt kizárólag az MNASZ-nél rendezői licenccel és aláírt rendezői szerződéssel rendelkező sportegyesület vagy sportszervezet rendezhet, amely vállalja, hogy a Bajnokságot, illetve azon belül valamennyi Rendezvényt a jelen Szabályok szerint, valamint az MNASZ-szel kötött rendezői szerződés feltételeit betartva megrendezi, lebonyolítja.

2.3 RENDEZŐ

A Rendezőknek minden egyes rendezvényt a jelen szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani, továbbá be kell tartaniuk a sportesemények lebonyolítására vonatkozó, sport törvényben meghatározott törvényi és egyéb rendeleti előírásokat is.
A Rendezőkre vonatkozó MNASZ szabályokat vagy előírásokat megszegő Rendezőt a Drag ~~és Drift~~ Bizottság büntetéssel sújthatja.

2.4 RÉSZTVEVŐK

Résztvevők a 2017. évi bajnokságban azon csapatok és versenyzők, akiket az MNASZ vagy a CEZ országok Drag ~~és Drift~~ Szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tag-egyesületei neveztek, részükre a kívánt kategóriának megfelelő versenyzői licencet váltottak. Nem MNASZ által kiadott licenc esetében a versenyzőnek nemzetközi „A” licenccel kell rendelkeznie, hogy a Bajnokságban részt vehessen.
A Résztvevők jogosultak a Bajnokságban részt venni, ott bajnoki pontokat szerezni, és ezáltal az éves, összesített pontversenyben helyezést elérni.

2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK

A Rendezvények teljes időtartama alatt minden hivatalos személy a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni. Hivatalos személyek a 2017. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a Nemzetközi Sportkódex 10. fejezetével összhangban, és azt kiegészítve a:

- tisztségviselők, és a
- közreműködők

2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői

Tisztségviselők a 2017. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a:

- Felügyelő Testület vezetője
- Felügyelő Testület tagjai (Nem kötelező)
- Versenyigazgató

- Versenyigazgató helyettes(ek) (Nem kötelező)
- Vezető technikai ellenőr~~Technikai Felügyelő~~
- Időmérés és értékelés vezetője és beosztottai
- Pályabírók vezetője

Az eddig felsorolt tisztségviselők csak az MNASZ Sporttanácsa által minden év elején kiadott vagy jóváhagyott listájában szereplő személyek lehetnek.

További tisztségviselők a:

- Gépes beavatkozó szolgálat vezetője, és személyzete
- Gépátvétel vezetője (aki lehet egy személyben a vezető technikai ellenőr~~technikai felügyelő~~ is) és beosztottai
- Versenyorvos, és egészségügyi személyzete
- Sportbírók és ténybírók
- Médiafelelős (Nem kötelező)
- Szakági megfigyelő

Szakági megfigyelő

Valamennyi versenyre a Drag ~~és Drift~~ Bizottság delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni a Drag ~~és Drift~~ Bizottság vezetőjének.
Költségeit a Drag ~~és Drift~~ Bizottság fizeti

Versenyigazgató-helyettes a Drag ~~és Drift~~ Bizottság döntése alapján a Pályabírók vezetője is lehet.

2.5.2 A Rendezvények közreműködői

A Rendezvények közreműködői a Rendező, és az állandó, épített versenypályák esetén a versenypálya felügyelete alá tartozó, és erre felkért személyek, akik a Rendezvény lebonyolításában közreműködnek.

2.6 IDŐMÉRÉS

A Bajnokság rendezvényein az időmérést legalább 1/1000 pontossággal kell végezni. A Bajnokságban értékelt versenyeken csak a Drag ~~és Drift~~ Bizottság által jóváhagyott időmérő-rendszer használható.

2.7 NEVEZŐK

Nevezési joga van a 2017~~6~~. évi Bajnokság valamennyi rendezvényére azoknak a sportszervezeteknek (továbbiakban: Nevezők), amelyek a 2017~~6~~. évre Drag ~~és Drift~~ Szakágra érvényes
Nevezői licencet váltottak az MNASZ-nél, illetve bármely más ország ASN-je (Nemzeti Sportszövetség) által nemzetközi nevezésre jogosító licenccel rendelkezik

2.8 VERSENYZŐK

A Bajnokság versenyeire a Nevezők által nevezett versenyzők. A Bajnokságban azon versenyzők értékelhetők, akik rendelkeznek az MNASZ által 2017. évre érvényes, Drag ~~és Drift~~ Szakágra kiadott „A” vagy „B” licenccel. Továbbá azon külföldi versenyzők, akik a CEZ országaiból érkeznek, és rendelkeznek a saját ASN-jük által 2017-re érvényes, nemzetközi drag licenccel.

2.8.1 Versenyzői licencek

- A licencek kiváltásának korhatára az FIA előírásai szerint.
- Egyedi elbírálás szerint, a Drag ~~és Drift~~ Bizottság ajánlása alapján az MNASZ Sporttanácsa által felállított döntőbizottság határozata szerint adható

„A" licenc
Jogosít: az FIA naptárában szereplő bármely nemzetközi drag versenyen, valamint az Országos Bajnokság illetve bármely külföldi nyílt bajnokság rendezvényein versenyzőként való részvételre
Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra
Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- 2015 vagy 2016. évben „A" vagy „B" licenccel rendelkeztek, a Bajnokságban pontot szereztek és az elbírálásban figyelembe vett évadban a Bajnokság versenyeinek legalább 50%-án elindultak
- A Drag ~~és Drift~~ Bizottság saját elbírálása, vagy más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt kap

„B" licenc
Jogosít: az Országos Bajnokság, illetve az ország területén megrendezett nemzetközi drag versenyeken versenyzőként való részvételre
Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra
Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- 2015 vagy 2016. évben „A" vagy „B" licenccel rendelkeztek
- 2015 vagy 2016. évben a Street Országos Bajnokságában pontot szereztek és az évadban a Street -sorozat versenyeinek legalább 50%-án elindultak
- A Drag ~~és Drift~~ Bizottság saját elbírálása, vagy más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt kap

Junior licenc
Jogosít: az Országos Bajnokság, illetve az ország területén megrendezett nemzetközi drag versenyeken versenyzőként való részvételre
Érvényes: AP7 – Drag Junior kategóriában történő indulásra
Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- életkora 8 és 18 éves kor között van, rendelkeznek a szülők által aláírt Szülői felelősségvállalási nyilatkozattal a licenc kiadásához

Napi licenc
Jogosít: az Országos Bajnokság versenyein versenyzőként való részvételre
Érvényes: Valamennyi kategóriában történő indulásra
Jogosultak: azok a versenyzők, akik

- az adott versenyen a licenc-kérelmet kitöltve, valamely Nevező által benyújtva rajtengedélyért folyamodnak.

Napi licenccel versenyző eredménye a Bajnokságban nem vehető figyelembe, kivéve, ha a Bajnokság következő fordulójáig érvényes, éves licencet vált. Ekkor a Napi licenccel teljesített versenyen szerzett pontjait is úgy kell tekinteni, mintha azokat már éves licenccel rendelkező versenyzőként szerezte volna.

2.8.2 Licenc-korlátozások

Az MNASZ Drag ~~és Drift~~ Bizottsága valamennyi licenc kiadásánál fenntartja magának a jogot, hogy a versenyző részére kiadott licencek esetében arra különböző korlátozásokat írjanak elő a kategóriákra vonatkozóan

2.9 OSZTÁLYOK, KATEGÓRIÁK

A Bajnokság Profi osztályban kerül kiírásra. A Street és Semi-Pro osztály versenyei a Street illetve Semi-Pro Nemzeti Kupa keretében kerülnek megrendezésre

Profi kategóriák (AP1,AP2,AP3,AP4,AP5,AP6,AP7)

Street kategóriák (AS1,AS2,AS3,AS4,AS5)

Semi-Pro kategóriák (SP1, SP2, SP3, SP4, SP5)

2.10 CSAPATOK

A Bajnokságban résztvevő Profi sportolók csapatot szervezhetnek további két, Street vagy Semi-Pro Nemzeti Kupában induló versenyző bevonásával.

2.11 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

2.11.1 Rajtszámok

A rajtszámok elhelyezését minden esetben a Rendező határozza meg. Elsődleges helye a szélvédő felső sarkában, az időmérők rajtnál elhelyezkedő állása felőli oldalán.

2.11.2 Reklámok

Minden versenyző köteles a Rendező által átadott reklámokat az autóján viselni a Rendezvény teljes időtartama alatt. Ezek elhelyezkedéséről az adott verseny kiírása nyújt tájékoztatást. Reklámok elhelyezésének tilalma - A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén. A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve, illetve a versenyautó tárolására szükséges sátrakon vannak feltüntetve. - Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolításáról. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám- és szponzorációs szerződéseit.

2.12 TILTOTT RENDEZVÉNYEK

Az MNASZ Általános Szabályai szerint (lásd: MNASZ általános előírások szabályai I. fejezet 1.5 pontja)

2.13 EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.
- A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva, az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet az MNASZ Drag ~~és Drift~~ Bizottsága a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- -A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre

fenntartott területet!

- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén, ennek megszegése esetén pénzbírsággal vagy a rendezvényről való kitiltással sújtható.

2.14 MÓDOSÍTÁS, JOG FENNTARTÁS

A szabály módosításának jogát fenntartjuk. Jelen Alapkiírás módosítását kizárólag a Drag ~~és Drift~~ Bizottság kezdeményezheti. E módosítások az MNASZ sportszakmai döntéshozó testületének jóváhagyó nyilatkozatával léphetnek életbe, amelyet a Drag ~~és Drift~~ Bizottság ezután az MNASZ honlapján keresztül publikál a rendezők, nevezők, versenyzők, vezető tisztségviselők, MNASZ egyéb szervezetei felé. Továbbá lehetőséget nyújt a Rendezők számára, hogy saját rendezvényeik honlapján változtatás nélkül közzétegyenek, a szélesebb körű tájékoztatás érdekében.

3. VERSENYPÁLYA

A drag versenyek pályáinak az alábbi feltételeket kell teljesítenie:
- Két párhuzamos pályatest, sík területen. Minimum 15m, maximum 22m szélességben a két pálya összesen.
- A pályát a nézőktől betonfallal vagy szalagkorláttal, vagy fém kordonnal kell elválasztani, minimum 5m bukótérrel.
- A pályán szilárd burkolatú, egyenes kifutó részt kell kialakítani a cél után, mely minimális hosszának meg kell egyeznie a kijelölt versenytávval.

3.1 VERSENYTÁVOK

Minden kategóriában a versenytáv 1/4 mérföld, azaz 402,33 méter vagy 1/8-ad mérföld, azaz 201,16 méter az egyes versenyeken a Versenykiírás szerint.

3.2 VERSENYPÁLYA RÉSZEI, BERENDEZÉSEI

3.2.1 Pályatestek

A futamokon minden alkalommal két versenyzőnek van lehetősége indulni. A két pályatest közös rajtprocedúrán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot produkálnia a versenyzőnek. A felezővonal vagy a pálya szélét jelző vonal kerékkel való érintése vagy keresztezése a futamból való kizárást jelent.

3.2.2 Gumimelegítő-zóna

A Rendezőnek lehetősége van a versenytávot megelőző pályatesten kordonnal elzárt módon gumimelegítő-zónát kialakítani. A gumimelegítő-zónába a versenyzők csak a rajtbíró (start marshall) vagy segítő sportbírójának engedélyével léphetnek be, miután az előző versenyző(páros) a rajtot elhagyta.

3.2.3 Rajt-előkészítő (stage)

A rajtbíró egyértelmű utasításaival engedi be a versenyzőket a rajt-előkészítőbe, miután meggyőződött róla, hogy a versenypálya teljes hosszában akadálymentes, az előző versenyző(páros) áthaladt a célvonalon

3.2.4 Rajtlámpa

A rajtlámpa jelzi azokat a funkciókat, melyekre a versenyzőknek szükségük van a rajtponthoz való beállásra, illetve a rajt pillanatának helyes megválasztására. Tehát ez a lámpa sor jelzi a versenyzőnek, hogy elfoglalhatja helyét a rajtvonalon, illetve, hogy mikor van szabályos rajtpozícióban. Ezen felül a lefutó fényjelzés alapján a zöld lámpa felvillanása jelzi a rajt pillanatát. A rajtlámpa piros fényének felvillanásával jelzi, ha esetleg a rajt szabálytalan volt. (beugrás vagy visszagurulás a rajt pillanatában). De a rajtlámpa jelzi ki a versenyben elért futamgyőzelmet is.

3.2.5 Fotocellák

A versenypályán pályatestenként legalább 6 db fotocella található, mely végzi az adott mérési pontban a versenyjármű érzékelését. Ezek a következőképpen helyezkednek el:

- 3 db fotocella a rajtban: pre stage(1), stage(2) és guard beam(3) ez a 3 vonal érzékeli a versenyző helyes pozícióját a rajtponton, illetve a rajt pillanatában érzékelik a beugrást és a visszagurulást, továbbá a reakció idő mérésére és az időmérés indítására szolgálnak.
- 1 db fotocella 60 lábnál
- 1 db fotocella a célvonalon (1/4 vagy 1/8 mérföldön)

- 1 db fotocella a célvonal előtt 20m-rel, a célvonali sebesség méréséhez. A sebesség értéke az utolsó 20 méter átlagsebessége.

3.2.6 Célvonal

A célvonalat a versenyzők számára egyértelmű, látható módon jelölni kell (pl. kockás zászló elhelyezésével). A célvonalnál egy ténybíró felállítása is szükséges, hogy esetleges idegentárgy általi téves eredmény érvénytelenítését szükség esetén kezdeményezze.

3.3 DEPO

A Rendezőnek kötelessége a Versenyzők számára depo-területet biztosítani, ahol a versenyzők autóikat az időmérő és verseny-futamaik közötti időben tárolhatják, szervizelhetik. A depo területére csak a következő járművek léphetnek be:

- versenyautók
- azok szállítására szolgáló járművek
- a versenyautók szervizelésére szolgáló alkatrészeket, szerszámokat szállító járművek, amennyiben erre a rendezőtől engedélyt kapnak, melyet a jármű szélvédőjére felragasztott matrica igazol
- a verseny hivatalos személyeit szállító járművek
- a verseny lebonyolításában közreműködő személyzet mozgását segítő járművek

4. IDŐMÉRÉS

Minden egyes időmérési pontban a mért eredmény ezred másodpercnyi pontosságú.

- A nettó idő mérését a stage(2.) fotocella sugarának felépülése vagy a guard beam(3.) megszakítása indítja. A nettó idő mérése is csak szabályos rajt, azaz pozitív reakcióidő esetén lehetséges.
- A reakció idő mérése a zöld lámpa felvillanásától a nettó idő mérésének kezdetéig tart.
- A bruttó idő a nettó idő és a reakcióidő összege.
- A rendezőnek lehetősége van félpályánál, 330, 660, 1000 lábnál részidőt és sebességet mérnie a versenyzők tájékoztatására.

5. RENDEZVÉNYEK

5.1 A VERSENYEK ÁLTALÁNOS JELLEGE, LEBONYOLÍTÁSA

A verseny adminisztratív és technikai átvétellel kezdődik. A versenypályán az aktív szakasz időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt az adminisztratív és technikai feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 1 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon. A futamok alkalmával, a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a zöld jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő vagy edző futamaiban, viszont aki a zöld jelzés megjelenése előtt belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő.

5.2 IDŐTERV

A verseny a Versenykiírásban meghatározott időterv tervezet szerint zajlik. A körülmények és a nevezés létszámától függően a versenyvezetés az időtervet módosíthatja, ezt a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függesztenie és hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 60. percnél korábbi időpontra, hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen edzéskörük lefutására.

5.3 NEVEZÉS:

- A nevezést a kitöltött és aláírt nevezési lapon lehet leadni a verseny napján, a helyszínen, az adminisztratív átvételen, illetve a rendező által esetlegesen üzemeltetett on-line jelentkezési rendszerben a verseny (első) napját megelőző nap 18:00 óráig. Amennyiben van nevezési díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott verseny Versenykiírása szerint. Előzetes, internetes nevezés esetén a rendező lehetővé teheti az on-line fizetést is, melynek beérkezési határideje a verseny (első) napját megelőző nap 12:00 óra.
- A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, jelen szabályzatot, az adott verseny Versenykiírását elfogadja és a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószeres befolyás alatt. A verseny vezetőségének bármikor joga van ezt ellenőrizni a rendezvény ideje alatt.
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.
- Egy járművet csak egy kategóriába lehet benevezni adott versenynapon és azt csak a nevezést leadó versenyző vezetheti, kivéve a rajtbírótól kapott felhatalmazás alapján végrehajtott tesztfutamokat
- A versenyjárművet a technikai szabályok alapján egy adott kategóriába sorolják, a versenyző ott jogosult indulni. Feljebb nevezésre lehetőség a következők szerint van: AP1-ből AP2-be, az AP1-AP3 kategóriákból AP4-be és az AP5 Speciál kategóriába a 9,5 másodperces időlimit megfutása után. A feljebb nevezésre az évad során egyszer van lehetőség, és a szezon folyamán a versenyző már nem térhet vissza a kategóriájába.
- Amennyiben egy verseny alatt a versenyjármű eltér a nevezéskor leadott állapottól (autó, versenyző, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná), és a módosítás után nem jelentkezik ismételt gépátvételre és kategorizálásra, amit a verseny sportbírói bármikor ellenőrizhetnek, akkor a versenyző kizárásra kerül.
- Profi kategóriák versenyzői nevezésüket legkésőbb 4 órával a döntők megkezdése előtt kötelesek személyesen benyújtani. Ez alól csak a verseny rendezője adhat felmentést

különösen indokolt esetben.

5.4 ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL:

- Az adminisztratív és technikai átvételre a depó területén belül kerül sor, a Versenykiírás szerint.
- Tilos a gépátvétel után a versenyjárművön kategóriát módosító vagy biztonsági elemet érintő módosítást végezni. Ha erre mégis sor kerül, a versenyzőnek ismételten jelentkeznie kell technikai gépátvételre, ahol jóváhagyják az átalakítást/cserét. Ezen eljárás betartásának elmulasztása a versenyző versenyből való kizárását vonhatja maga után.
- A technikai gépátvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát.
- A rajtszám nélküli vagy más rajtszámával történő indulás kizárást von maga után.
- Az elveszett rajtszámot azonnal jelezni kell.

5.5 EDZÉSEK:

- Tilos olyan versenyzőnek és járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és technikai átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- Az edzések az adott verseny Versenykiírásában szereplő időtervének megfelelően kerülnek lebonyolításra
- Minden versenyző részére minimum egy mért edzőfutam kerül lebonyolításra.
- Minden versenyző csak a saját maga által benevezett autóval teljesíthet mért időt (az értékelésbe beleszámító) a versenypályán. Amennyiben másik autóval teszi ezt a rendezőség előzetes értesítése nélkül, eredeti nevezését és az adott autó nevezését is törli a versenyvezetés.
- Lehetőség van más sofőrnek végigfutnia a távot egy autóval, azonban ezt a rajtbírónak előre kell jelezni, aki teszt-futamként jelöli meg az adott eredményt, az nem használható fel kvalifikációs eredményként.
- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők kell legyenek a versenyzők számára monitoron vagy nyomtatott formában. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kell a továbbjutást mutatva a hivatalos hirdetőtáblára függeszteni.
- A rendező a Profi osztálynak biztosíthat külön edzésidőt, ahol csak ezen osztályok versenyzői rajtolhatnak.
- Az edzések alatt bármelyik street, semi-pro vagy profi osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat, akár egymás ellen is. A rendezőnek lehetősége van korlátozni az edzésfutamok számát.
- Motorkerékpár, gokart vagy quad - autó ellen nem versenyezhet még bemutató futam esetén sem.
- Edzések ideje alatt a versenyigazgató vagy a start marshal engedélyével lehet utast szállítani, ám ezen futamok csak teszt vagy bemutató jellegűek lehetnek, a verseny értékelésébe nem számítanak bele. Az utas ez esetben saját felelősségére tartózkodik az autóban és tudomásul veszi, hogy csak saját, egyéni biztosításai alapján jogosult kártérítésre, a verseny rendezője és tisztségviselői semmilyen módon nem vonhatók felelősségre az esetleges balesetből fakadó sérülésekért, károkért.

5.5.1 Rajtprocedúra

A rajtprocedúra a következő módon történik:

- A gumimelegítő zónában tartózkodó versenyző-páros a gumimelegítés befejezése után, a rajtbíró jelére a pre-stage lámpáig gurul, ahol addig várakozik, míg a másik versenyző is eléri

ezt a pozíciót. Miután az egyik autó beállt a pre stage-be a másik autónak legfeljebb 20 másodperce van ugyan erre.

- Ezután mindkét autó - szabadon választott sorrendben - beáll a stage-be, amikor is a két versenyző elfoglalja rajthelyét, azaz az első kereke abba a pozícióba érkezik, hogy mind a pre-stage, mind a stage lámpa kigyullad a fán. Erre a két versenyzőnek legfeljebb 10 másodperc áll rendelkezésére. Ha valamely versenyző ezen idő alatt nem áll be a rajtba, a rajtbíró elindíthatja a futamot és a még be nem állt versenyző futama érvénytelen lesz.
- A rajtprocedúra során a „deep-staging", azaz mély-beállás nem engedélyezett. Deep-stagingnek nevezzük azt a rajtpozíciót, mikor a versenyző annyira előre gurul a rajthelyén, hogy az első kerék már nem gátolja a pre-stage sugarat és emiatt a fán csak a stage-lámpa ég.
- Miután mindkét versenyző elfoglalta rajthelyét, a rajtbíró elindítja az időmérő-rendszer rajtját, ami működésbe hozza a fát és a futam elindul.
- Ez a rajtprocedúra a profi versenyzők számára minden esetben követendő, Street és Semi-Pro Kupa résztvevői számára ajánlott.

5.6 VERSENYEK DÖNTŐ FUTAMAI:

- A páros, egyenes kieséses verseny döntő 8-as tábla rendszerben kerül lebonyolításra, azaz minden kategória 8 legjobb eredményt produkáló versenyzője kerül beosztásra és egyenes kiesés versenyt vív egymással bruttó idő (a reakcióidő és a versenytáv megtételéhez szükséges idő együttesen) alapján.
- Mivel a továbbjutásban a reakcióidőnek nagy szerepe van, előfordulhat, hogy a futamban vesztes versenyzőnek lesz jobb nettó ideje és sebességértéke. Amennyiben itt ér el rekordot, az annak ellenére számít, ha ő volt a rosszabb reakcióideje miatt a futam vesztese
- A döntők lebonyolítása bonyolódhat döntő előkészítő terület kialakításával vagy anélkül, a Versenykiírás szerint. Abban az esetben, ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és autójával nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. Helyét az edzés eredmények alapján nem pótolják, de a kvalifikációs helyezésével elért pontjait megtarthatja Profi osztályban. Amennyiben több mint 8 versenyző kvalifikálta magát az edzésre, de nem jelent meg mindenki, abban az esetben is a nyolcas tábla alapján kerül lebonyolításra a verseny, a bye futamokat kötelező a Profi osztályban lefutni. Street kategóriában a Versenykiírás rendelkezhet másképp. Amennyiben nyolcnál kevesebb nevező volt az adott kategóriában, akkor a hiányos tábla szabályai alapján történik a lebonyolítás.
- A döntők alatt a versenyző utast nem szállíthat.

5.6.1 Teljes 8-as tábla

- A párosok a következő rendben állnak fel kategóriánként: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-8 páros továbbjutója a 4-5 pároséval, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 pároséval. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- a Bye futam olyan futam, ahol a versenyző egyedül áll rajthoz. Ebben az esetben a továbbjutáshoz, illetve győzelemhez olyan futamot kell futnia, amelyik szabályos, azaz a rajtban nem ugrik be és önerőből eléri a célvonalat.

5.6.2 Hiányos 8-as tábla esetében a döntőket a következők szerint kell lebonyolítani:

- **7 induló esetén:** 1-bye (erőnyerő), 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 4-5 pároséval, illetve a 2-7 páros

továbbjutója 3-6 pároséval. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- **6 induló esetén**: 1-6, 2-5, 3-4. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-6 páros továbbjutója 'bye-futam', illetve a 2-5 páros továbbjutója 3-4 pároséval. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- **5 induló esetén**: 1-bye, 3-4, 2-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 3-4 pároséval, illetve a 2-5 páros továbbjutója 'byefutam'. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik helyezett a negyeddöntőben kiesett versenyző lesz.
- **4 induló esetén**: 1-4, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- **3 induló esetén**: 1-bye, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit.
- A döntő futamokban a pályaválasztás joga a jobb kvalifikációs helyen bejutott versenyzőt illeti meg.
- -Kizárásra kerül az a versenyző is, aki a döntőben egy futamon történő behívástól számított 1 percen belül nem jelenik meg a rajtnál. Vis major esetén a versenyigazgató dönt a várakozási idő emeléséről.

5.7 SUPERFINAL

5.7.1 A Superfinal fogalma

A Superfinal a verseny napján futott legjobb profi idők alapján létrejövő döntő kategóriákra való tekintet nélkül. Az összetett bajnoki cím, a superfinal pontverseny alapján kerül értékelésre.

5.7.2 A Superfinal résztvevői

A Superfinal résztvevői azon profi versenyzők, akik a nap folyamán, az időmérők alatt, a legjobb 16 időt futják. Minden versenyző csak egyetlen, az általa aznap teljesített legjobb idővel kerül besorolásra. AP 6 kategória résztvevőit úgy kell besorolni a superfinal versenyzői közé, hogy az edzésen megfutott legjobb idejükhöz hozzá kell adni a tényleges súlyuk és az AP 5 minim súly közötti különbség szorozva 50kgx0,1 másodpercet amig meg nem haladják azt. A Superfinal futamaiba a résztvevőknek regisztrálniuk kell.

5.7.3 A Superfinal lebonyolítása

Az időmérők lezárása után és a döntők megkezdése előtt a Superfinal résztvevőinek az időmérés vezetőjénél regisztrálniuk kell tényleges részvételi szándékukat. A regisztrált versenyzők közül a 8 leggyorsabb kerül behívásra a futamokba. Amennyiben 8-nál kevesebb versenyző jelzi részvételi szándékát, úgy a Superfinal hiányos döntő-táblával kerül lebonyolításra. A döntő-tábla összeállítása megegyezik az 5.6.1, illetve 5.6.2 pontokban felsoroltakkal.

6. DÍJAZÁS

Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett esetén, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

7. PONTOZÁS

7.1 PONTOZÁS A PROFI, SEMI-PRO ÉS A STREET OSZTÁLYBAN

Kvalifikációs helyezés	Pont
1.	18
2.	17
3.	16
4.	15
5.	14
6.	13
7.	12
8.	11
Ezen felül még a következő pontok szerezhetők meg egy versenyen belül:	
Időrekord	5
Sebességrekord	5
3. helyezett	5
döntőben minden győztes futamért	10
nevezés (csak profi kategóriában)	10

A pontozási rendszer a következőképpen alakul:

- A Versenyző a fentebb leírtak alapján kapja a pontokat.
- A harmadik helyezett a középdöntőben elért legjobb bruttó idő alapján kerül ki.
- A versenynapon minden egyes új kategória időrekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új időrekord is születik, a legjobb időrekordért jár csak pont.
- A versenynapon minden egyes új kategória sebesség rekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új sebességrekord is születik, a legjobb sebességrekordért jár csak pont.
- A rekordok figyelembe vételénél az alap rekordadatot az évad első 201 és 402 méteres versenyében elért rekord adatok szolgálják. Vagyis az évad első versenyében elért legjobb idő és sebesség lesz a rekord, amiért már az első versenyen pont jár a rekord felállítójának.
- Azon kategóriákban, ahol nincsen meg a 8-as tábla, a versenyzőket úgy kell értékelni, mintha a 8-as táblán jutottak volna el az elért pozícióig, azaz megkapják a fel nem állt futamok után is a győzelemért járó pontokat.
- Az alábbi okok esetén nem jár pont a versenyzőnek az elődöntőben: a középvonal keresztezése vagy szabálytalan rajt illetve ütközés a másik versenyzővel vagy a pálya időmérő berendezéseivel.

7.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT PONTOK A BAJNOKSÁGBAN, ÉRTÉKELÉS

- Az év végi összesítésbe az év összes versenynaptárban szereplő versenyének eredménye beleszámít, mínuszolás nincs, éves összetettbe csak az versenyző lehet helyezett, aki legalább a kiírt versenyek 50%-án részt vesz
- Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez,

akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő, amennyiben ez is egyenlő, akkor az utolsó futamon elért jobb helyezés dönt.

- Az év végi összesítés kategóriánként összesített első 3 helyezettje díjazásban részesül.
- A magyar bajnoki címet az a versenyző szerzi meg, aki az évfolyamán a Superfinal rendszerében a legtöbb pontot gyűjti össze, és legalább a versenyek 50%-n részt vett.
- A rendező a versenysorozat díjazottai részére különdíjakat is átadhat. Az a versenyző, aki az adott évben bármely nem MNASZ által felügyelt, engedélyezett versenyen vesz részt, nem lehet helyezett az Országos Bajnokságban, az addig megszerzett pontjai törlődnek és újabbakat nem kaphat.

8. DÍJÁTADÁS

8.1 VERSENYENKÉNTI DÍJAZÁS

A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.

8.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT DÍJAZÁS

A versenyévad befejeztével közzétett időpontban. A díjazottak külön értesítést kapnak az éves díjkiosztó megrendezés helyéről és időpontjáról.

9. ÓVÁS

- Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő versenyigazgatónál melyet az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 30 percig tehet meg írásban.
- Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a versenybíróság az óvott fél autóját zárt parkolóba helyezhesse, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 100.000 forint + technikai óvás esetén 100.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal, melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről.
- Amennyiben az óvónak bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző kizárásra kerül.
- Az óvás elbírálását egy háromtagú testület végzi, amelynek tagjai: 1 fő a versenyvezetés részéről, 1 fő technikai személyzet, 1 fő a rendező képviselőjeként. - Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.
- Adminisztratív, illetve szabad szemmel észrevehető, a gép bontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.
- Időmérés és ténybírói jelentés ellen óvás nincs.

10.TILTÁS, BÜNTETÉS

- A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, de a rendező a Versenykiírásban ennél alacsonyabb értéket is meghatározhat biztonsági okokból. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!
- Be nem jelentett lökettérfogat-növelésen ért versenyző pontjait, helyezéseit visszamenőlegesen, az évad első versenyétől kezdve törlik - függetlenül attól, hogy mikortól rendelkezik a nagyobb hengerűrtartalommal -, és a versenyzésből kizárásra kerül.

11. FELELŐSSÉG

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

12. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

12.1 VERSENYAUTÓK

12.1.1 Általános szabályok, irányelvek

A drag-versenyeken az autók három osztályba sorolhatók:
- **Street:** Olyan közúti forgalomra alkalmas járművek, melyek rendelkeznek érvényes műszaki vizsgával, sorozatgyártásban készülnek/tek valamely autógyár termékeként, és az adott modellben gyártott motorral rendelkeznek (adott karosszériaváltozat készült az adott motorral)
- **Semi-Pro:** Olyan közúti forgalomra alkalmas járművek, melyek rendelkeznek érvényes műszaki vizsgával. Engedélyezett a kategóriákban a márka-azonos motorok használata, az utólagos feltöltés valamint a hajtás-lánc módosítása
- **Profi:** Valamennyi olyan jármű, melyet a gyorsulási versenyeken való használatra építettek, valamint azon autók, melyek ugyan megfelelnek a Street vagy Semi-Pro osztályok szabályainak, de versenyzőjük a Profi osztályba nevez

Az érvényes gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező "N" kategóriás versenyautók a hengerűrtartalmuknak és hajtásláncuknak megfelelő Street osztály kategóriába sorolandók, amennyiben megfelelnek a Street osztály előírásainak. Más kategóriájú gépkönyves autók a Profi osztályba sorolandók. Az SP-rendszámmal rendelkező, nem „N" kategóriás versenyautók, amennyiben megfelelnek a Semi-Pro osztály szabályainak (értelemszerűen a kárpitok el nem távolíthatóságát kivéve) a Semi-Pro osztályba nevezhetők.

Az MNASZ Drag ~~és Drift~~ Szakága a Sporttanács jóváhagyásával kiadhat az Alapkiírás mellékleteként műszaki előírásokat az autók biztonságossága érdekében.

12.1.2 Street osztály általános szabályai

- A Street osztály kategóriáiba azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak illetve kaphatóak voltak.
- Street osztályba csak 11.000 másodpercnél lassabb autók nevezhetnek. Ha egy autó az évad folyamán átlépi ezt a határt, a Semi-Pro vagy Profi Osztályba kell sorolni.
- A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a Street kategóriákban.
- Street osztályban csak az autó eredeti vagy típus-azonos motorja lehet beépítve. Amennyiben a motor nem az eredeti, gyárilag szerelt motor, úgy a változásnak szerepelnie kell a forgalmi engedélyben.
- Street kategóriában a hajtáslánc szerkezeti felépítése nem módosítható.
- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. A motor felfúrásos javítása második túlméretig engedélyezett. A kipufogó-rendszer kivezetésének a gyári helyen kivezetett véggel kell rendelkeznie.
- Street kategóriában az autó könnyítése érdekében max. 1 db fém karosszéria elem cseréje engedélyezett. Az autónak rendelkeznie kell gyári vagy optikai tuning részeként módosított kárpitozással, szőnyegezéssel. Rendelkeznie kell a forgalmi engedélyben szereplő számú üléssel, az ablakok nem cserélhetők műanyagokra. A KRESZ által előírt biztonságtechnikai elemek az autón kell legyenek. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak a Street autókon is.

- Az autónak rendelkeznie kell a beazonosításához érvényes forgalmi engedéllyel.
- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett.
- Mankókerék használata tilos!
- Street osztályban csak E-jelű, radiál gumiabroncs, illetve az alább felsorolt D.O.T jelzéssel ellátott street gumiabroncsok Mickey Thompson: Sportsman, BFGoodrich: g-Force Super Sport A/S, g-Force T/A KDW, g-force Sport, Radial T/A, Cooper Cobra GT, Hoosier: Pro Street, GoodYear: Eagle GT II, Coker Pro Trac, General Tires engedélyezettek, valamint az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal és keréktárcsával, illetve mindenhol az abroncs futófelületén minimum 2 mm mintamélységgel kell rendelkeznie. A használható legnagyobb méret pedig az, amely még nem lóg ki a sárvédő alól.
- A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet: benzin, E85, gázolaj, biodízel, versenybenzin
- Amennyiben az autó valamilyen szempontból nem felel meg a forgalmi engedélyében szereplő adatoknak, úgy vagy a Semi-Pro, vagy a Profi osztály megfelelő kategóriájába kell besorolni

12.1.3 Semi-Pro osztály általános szabályai

- A Semi-Pro osztály kategóriáiba azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak vagy kaphatóak voltak, illetve egyedileg épültek, de valamely ország hatósága a közúti közlekedésben való részvételre alkalmasnak nyilvánította.
- A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a Semi-Pro kategóriákban.
- Semi-Pro kategóriában csak gyártó-azonos motor lehet beépítve. A motor beépítésének ezzel együtt meg kell egyeznie az adott típus eredeti kialakításával, azaz hosszanti-motoros autóban csak hosszában, keresztmotoros autóban csak keresztben lehet beépíteni az új vagy eredeti motort.
- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. A motor felfúrásos javítása vagy lökettérfogat növelése engedélyezett, ami kategóriát emel, ha a valós lökettérfogat átlépi a kategória határát, kivéve, ha ez csak második túl méretre történő javításból származik. A kipufogó-rendszer kivezetésének a gyári helyen kivezetett véggel kell rendelkeznie.
- Semi-Pro osztályban az autó könnyítése max. 1 db fém karosszéria elem cseréje erejéig engedélyezett. Az autónak rendelkeznie kell gyári vagy optikai tuning részeként módosított kárpitozással, szőnyegezéssel. Rendelkeznie kell a forgalmi engedélyben szereplő számú üléssel, az ablakok nem cserélhetők műanyagokra. A KRESZ által előírt biztonságtechnikai elemek az autón kell legyenek. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak a Semi-Pro autókon is.
- Az autónak rendelkeznie kell a beazonosításához érvényes forgalmi engedéllyel.
- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett.
- Mankókerék használata tilos!
- Megváltoztatott motorizáltságú autónak azt az autót tekintjük, amelyik az adott motorral és vagy hajtással nem volt gyárilag szerelve.
- Semi-Pro kategóriákban csak E-jelű vagy az amerikai D.O.T jelzéssel ellátott, mintával rendelkező radiál gumiabroncsok engedélyezettek, Valamint az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal és keréktárcsával, illetve mindenhol az abroncs futófelületén minimum 2 mm mintamélységgel

kell rendelkeznie. A használható legnagyobb méret pedig az, amely még nem lóg ki a sárvédő alól.

- Semi-Pro kategóriában az utólagos feltöltés és a nitro használata engedélyezett, és a megfelelő feltöltött kategóriába kell sorolni. Gyárilag vagy utólag turbósított autó azonban nem rendelkezhet semmilyen további feltöltéssel, kivétel ezalól a gyárilag kompresszorral és turbóval egyidejűleg szerelt típusok. Minden további feltöltés vagy az üzemanyaghoz/robbanóelegyhez adott, a kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagtól eltérő adalék, segédanyag, kiegészítő alkalmazása tilos.
- A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet: benzin, E85, gázolaj, biodízel, versenybenzin

12.1.4 Profi osztály általános szabályai

- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett. A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását.
- A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és nem kell márka-azonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. A motort az utastértől, vezetőüléstől szilárd burkolattal kell elválasztani. Amennyiben az autóban a motor áthelyezésre kerül, és ezáltal a gyári tűzfal nem képes ellátni védő feladatát, a következő minimális biztonsági anyagok használata kötelező. A motort és a hajtáslánc további elemeit (váltó, kardán, difi) minimum 3 mm vastag vas/acéllemezzel vagy ennek kiváltására minimum 4 mm vastag kevlár védőpajzzsal kell elhatárolni a vezetőtől.
- A vezető celláját úgy kell kialakítani, hogy az semmilyen módon nem lehet nyitott a talaj felé, szükség esetén további válaszfalak beépítésével kell megoldani a teljes elszigetelést.
- Az utastérben nem helyezkedhet el semmilyen olyan átmenő cső sem (kivéve a gyári fűtésrendszer csöveit), amelyekből egy esetleges balesetkor a vezetőnek égési sérüléseket okozó folyadék szabadulhat ki (hűtőfolyadék, motorolaj, váltóolaj). Amennyiben ilyen cső elhelyezésére van szükség, azt egy további védőcsőben, vagy lezárható alagútban kell elhelyezni a vezetőfülkén áthaladó teljes hosszában. (Kivétel ez alól a versenysportban homológ speciális, többrétegű csövek alkalmazása, melyeket úgy kell tekinteni, mintha külön védőcsőben futna)
- Amennyiben az autó meghajtására lánchajtású motort alkalmaznak, úgy a láncot legalább 2 mm vastag fém láncvédővel kell borítani becsípődések, illetve véletlenül a hajtásba kerülő idegen tárgyak távoltartása miatt.
- Profi kategóriában az autónak vagy kétkörös, mind a 4 kerékre ható fékrendszerrel, vagy legalább egykörös, egy tengely kerekeire ható fékrendszerrel és fékezőernyővel kell rendelkeznie
- Az AP1-AP5 kategóriákban a külső karosszéria elemek használata kötelező.
- A karosszériát úgy kell kialakítani, hogy a vezető celláját mentés céljából legalább két irányból lehessen megközelíteni. Amennyiben ezen ajtók nyitását működtető kar, kilincs, bowden vagy egyéb megoldás nem egyértelműen felismerhető vagy észrevehető, úgy azt az ajtón feltűnő jelöléssel kell ellátni, ami gyorsan azonosítható a mentőalakulat számára.
- Vízhűtő típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.

- Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 C-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.
- A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszéria elemnek, beleértve az oldal és hátsó ablakokat, szilárd, minimum 3 milliméter vastagságú polikarbonátból kell lennie. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 3mm vastag. Polikarbonát szélvédő esetében minimum 1 darab függőleges merevítést kell alkalmazni. A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.
- Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.
- Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett, azonban a két tengelyen alkalmazott abroncsok szerkezeti felépítése meg kell egyezzen (vagy diagonál, vagy radiál az összes keréken)
- - A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett. Kivételek:
- a 402 méteren 10,5s-nál jobb időre képes autó bármely kategóriából felnevezhet az AP4 kategóriába
- - a SPECIAL kategóriába engedélyezett a feljebb nevezés, ha az autó elért eredménye indokolja ezt: 402m-en 9,5s illetve 201 méteren 6.5s alatti időre képes autóknál.
- A feljebb nevezés után azonban már nincs lehetőség az évad folyamán visszatérni az eredeti kategóriába az adott járművel
- A 402 méteren a profi kategóriákban 10,0 másodpercnél (201métern 6,3 s) gyorsabb autóknál, vagy, amelyeknél a gépátvétel úgy ítéli meg, bukókeret beépítése kötelező! A bukókeret minimális kialakítása a következő: A vezető fejvonala mögött maximum 10 centiméterrel kell elhelyezni a főkaput, melyet a hátsó toronyhoz vagy az alvázhoz kitámasztóval kell ellátni. A kitámasztóknak legalább 30 fokos szöget kell bezárniuk a függőlegessel, hátrafelé kell lefutniuk, egyenesnek kell lenniük, és a lehető legszorosabban kell illeszkedniük a karosszéria belső oldal-lemezeihez. A kitámasztókat a tetővonal közelében, valamint a fő bukócső külső, felső hajlataiban, az autó mindkét oldalán rögzíteni kell. Egy darab átlós elem használata kötelező, mely vagy a főkaput, vagy a kitámasztókat merevíti. Az átlós elem felső vége a fő bukócsőhöz annak kitámasztóval való kapcsolódási pontjától legfeljebb 100 mm-re csatlakozhat, illetve a kitámasztó legfeljebb 100 mm-re kapcsolódhat a fő bukócsőhöz való csatlakozási ponttól. A felhasznált csövek minimális anyagigénye a főkapu esetén 45×2,5 mm vagy 50×2mm az egyéb csövek esetében 38×2,5mm vagy 40×2mm varratmentes, hidegen húzott szénacél cső, melynek minimális szakítószilárdsága 350 Nm/mm2. Megengedett továbbá CrMo csövek használata is az autókban, melyek mérete főkapu esetén 45×2,1 mm, egyéb csövek esetén 38×2,1 mm. A fő és a kitámasztó bukócső karosszérián lévő rögzítési pontjait minimum 3 mm-es vastagságú acéllemezzel kell megerősíteni, mely erősítések felülete minimum 120 cm2, és a karosszériához kell hegeszteni. A bukócső tartók rögzítését legalább 3 db csavarral kell megoldani. Hatszögletű vagy hasonló, legalább 8 mm-es átmérőjű csavarokat (melyek minimális minősége 8.8, az ISO szabvány előírásai szerint) kell alkalmazni. A csavaroknak vagy önzáróaknak kell lenniük, vagy alátéttel kell ellátni azokat. Ezek a rögzítések minimális követelmények. Lehetséges a csavarok számának növelése vagy az acél bukócső karosszériához történő odahegesztése. Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő

első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is, ha ezután lassabb valamiért.
Javasolt a versenyjárművekben az FIA J függelék 253. fejezet 8. pontjának megfelelő bukásvédő szerkezet kialakítása.
Dragster és 7,5 másodpercnél gyorsabb járművek esetében SFI 25.1 szabványnak megfelelő bukásvédő szerkezet kialakítása kötelező.

- Methanol vagy nitrometán meghajtású autók esetében kívülről és belülről egyaránt működtethető, hitelesített, automata oltórendszer felszerelése kötelező, kivételt képez az AP 6 Dragster kategóriába sorolt járművek.
- A FIA J függelék 253. fejezet 7. pontjának megfelelő, hitelesített kézi tűzoltó készülék vagy beépített rendszer használata kötelező, illetve az áramtalanító használata minden Profi kategóriában ajánlott.
- Az autóban bármiféle feltöltéshez használt palack (a hivatalos rögzített tűzoltópalack kivételével), minden esetben a lökettérfogatnak és hajtásmódnak megfelelő feltöltött profi kategóriába emel.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)
- Turbódízel autók esetében egyéb hajtóanyag-befecskendezés (víz, methanol, nitro) a lökettérfogatnak és hajtási módnak megfelelő profi feltöltött benzines kategóriába sorolását eredményezi. Amennyiben a gázolaj mellett további két hajtóanyagot használ (pl. methanol és nitro), úgy az AP4 kategóriába sorolandó

12.1.5 A profi kategóriák súlyhatárai

A táblázatban szereplő tömegértékek a versenyautó és a versenyző teljes felszereléssel együttesen mért minimum tömegét jelentik, melyet a verseny teljes időtartama alatt bármikor teljesíteni kell a versenyzőnek. Maximum 50 Kg súlyt lehet pluszban belerakni az autóba, megfelelő (M10, 8.8 grade) csavar rögzítés mellett.

Amely versenyautók tömege nem éri el az itt meghatározott súlyhatárt a maximális ballaszt alkalmazásával sem, úgy a döntőkben a kategória minimális súlyhatárának átlépéséig 50kg-onként 0,1 másodperccel késleltetett rajtjelre indulhat, kivételt képez a AP 6 Dragster kategória ahol kötelezően el kell érni a minimum súlyt .

lökettérfogat / kategória	szívó	feltöltött
0-1000 ccm	620 kg	680 kg
1001-2000 ccm	720 kg	780 kg
2001-3500 ccm	850 kg	900 kg
3501-5000 ccm	950 kg	1050 kg
5001 ccm felett	1100 kg	1200 kg
Altered / Dragster	620 kg	680 kg

12.1.6 A versenyautók kategóriái

1. Profi osztály autó kategóriák:		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
AUTÓ 2000 ccm ALATTI SZÍVÓ és 1600 ccm ALATTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 – Wankel esetében 1000 – ccm alatti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm alatti szívó vagy egyszeresen feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) autó	**JELÖLÉSE: AP1**
AUTÓ 2000 ccm FELETTI SZÍVÓ és 1600 ccm FELETTI DIESEL ÉS 1500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 – Wankel esetében 1000 – ccm feletti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm feletti szívó vagy egyszeresen feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) autó, illetve elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel és lökettérfogatuk 1500 – Wankel esetében 750 – ccm vagy az alatti	**JELÖLÉSE: AP2**
AUTÓ 1500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT FWD ÉS 2500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja 1501 – Wankel esetében 750 – ccm feletti feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. Illetve melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. 2500 – Wankel esetében 1250 – ccm alatti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	**JELÖLÉSE: AP3**

AUTÓ 2500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy vagy több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. 2500 – Wankel esetében 1250 – ccm feletti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	**JELÖLÉSE: AP4**
SPECIÁL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, Illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek. A speciál kategória módosított alvázzal rendelkezhet és 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ és 9.500 másodperc (201 méteren 6.5 sec) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot. Dragster: Módosított vagy egyedi alvázon épített jármű 30”-nál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb abroncsot használ.	**JELÖLÉSE: AP5**

DRAGSTER	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, boxer vagy Wankel elrendezésű motorral hajtott, négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a kitámasztókerekeket), melyek 2-kerék hajtásúak.Tetszőleges hajtóanyaggal üzemelnek (ellenőrizhető tulajdonságokkal, és a biztonságos kezeléséről a versenyző vagy csapata köteles gondoskodni).Módosított vagy egyedi alvázon épített jármű 30”-nál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb abroncsot használ, és nem rendelkezik, ajtokkal illetve zárt boritással, karoszériával.	**JELÖLÉSE: AP6**
JUNIOR 1	Ide tartozó autók: Minden olyan feltöltő nélküli 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer elrendezésű motorral rendelkező autó, melynek a motorjának lökettérfogata nem haladja meg a 250 cm3-t Nnégy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak ~~melyek lökettérfogata nem haladja meg a 250 cm3-t~~. A versenyző életkorának ebben a kategóriában betöltött 8-148 év között kell lennie és csak szülői felelősségvállalással versenyezhet.	**JELÖLÉSE: AP7**

JUNIOR 2	Ide tartozó autók: Minden olyan feltöltő nélküli 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer elrendezésű motorral rendelkező autó, melynek a motorjának lökettérfogata nem haladja meg a 500 cm3-t. Négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak A versenyző életkorának ebben a kategóriában betöltött 14-18 év között kell lennie és csak szülői felelősségvállalással versenyezhet.	**JELÖLÉSE: AP8**
JUNIOR 3	Ide tartozó autók: Minden olyan feltöltő nélküli 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer elrendezésű motorral rendelkező autó, melynek a motorjának lökettérfogata nem haladja meg a 1200 cm3-t. Négy kerékkel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak A versenyző életkorának ebben a kategóriában betöltött 16-18 év között kell lennie és csak szülői felelősségvállalással versenyezhet.	**JELÖLÉSE: AP9**

2. Street osztály autó kategóriák:		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
Autó -1600ccm alatt	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 1600 ccm alatti szívó Ottomotor. Kivétel az 1550 és 1600 ccm közötti lökettérfogatú, dupla-vezérműtengelyes (DOHC) motorokkal szerelt modellek. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: AS1**
Autó -2400ccm alatt	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 1600-2400 ccm közötti szívó vagy 1551 és 2400 ccm közötti lökettérfogatú, duplavezérműtengelyes (DOHC) szívó Otto-motor, vagy 2-kerékhajtás esetén 1200 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: AS2**
Autó –4000ccm alatt	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 2401-4000 ccm közötti szívó Otto, vagy 1750 ccm alatti szívó Wankel. Feltöltött (turbó, kompresszor) motorok 2-kerékhajtással 1201-1500ccm között, összkerékhajtással 1200ccm alatt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: AS3**
Autó 4000ccm felett	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 4001 ccm feletti szívó Otto, vagy 1750 ccm feletti szívó Wankel. Feltöltött (turbó, kompresszor) motorok 2-kerékhajtással 1501ccm felett, összkerékhajtással 1201ccm felett. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: AS4**
Autó Diesel	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű Diesel üzemű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja szívó vagy feltöltővel turbó, kompresszor szerelt. Ebben a kategóriában megváltozott motorizáltságú és/vagy hajtásláncú autók nem indulhatnak. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet –gázolaj, biodízel	**JELÖLÉSE: AS5**

3**. Semi-Pro osztály autó kategóriák:**		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
Autó -szívómotorral	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja szívó Ottomotor. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: SP1**
Autó -1600ccm alatti feltöltött	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2-kerék hajtásúak, és motorja 1600 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: SP2**
Autó –3000ccm alatti feltöltött	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja feltöltött (turbó, kompresszor). 2-kerékhajtással 1601-3000ccm között, összkerékhajtással 1800ccm alatt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: SP3**
Autó 3000ccm feletti feltöltött	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja feltöltött (turbó, kompresszor). 2-kerékhajtással 3001ccm feletti, összkerékhajtással 1801ccm feletti. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	**JELÖLÉSE: SP4**
Autó Diesel	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű Diesel üzemű, négy kerékkel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja szívó vagy feltöltővel turbó, kompresszor szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet –gázolaj, biodízel	**JELÖLÉSE: SP5**

12.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK

12.2.1 Street és Semi-Pro osztály

- 402 méteren 11,0 másodpercnél (201 méteren 6,8) gyorsabb autók esetében minimum „E”jelű bukósisak használata kötelező

12.2.2 Profi kategóriák

- A profi autókban az „E”-jelű bukósisak használata kötelező. Javasolt a minimum „Motorsport approved” vagy ennél magasabb (FIA vagy SFI homológ) minősítésű sisak használata
- Tűzálló overál használata valamennyi profi kategóriában kötelező
  Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.2A/1 és magasabb változatai
  - SFI 3.2A/1 és SFI 3.2A/3 ruházat esetén hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homológ alsóruházat viselete kötelező (elemei: felső, nadrág, zokni)
- Methanol, nitrometán meghajtású járművek esetében hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homológ alsóruházat viselete kötelező (elemei: maszk, felső, nadrág, zokni)
- Hosszú, tűzálló, FIA vagy SFI homológ alsóruházat használata javasolt minden tűzálló overál alatt
  Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.3
- FIA vagy SFI homológ kesztyű viselete methanol meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott
  Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.3
- FIA vagy SFI homológ cipő viselete methanol meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott
  Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.3

13. FÜGGELÉKEK

13.1 MINTA VERSENYKIÍRÁS:

1. Általános információk:

Az ..... a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagja megrendezi az MNASZ Drag Országos Bajnoskág és Street Országos Bajnokság
.....futamát.
A verseny hivatalos neve:
A verseny dátuma:
A verseny helyszíne:
A verseny weboldala, eredmények elérhetősége:
A verseny titkárságának címe:
Telefon:
E-mail:
Web:
Nyitva tartás:
Hétköznap:
Versenynapokon:
A versenypálya.
A verseny távja:
A verseny az MNASZ Drag Országos Bajnokságának és Street, Semi-Pro és Pro-ET Nemzeti Kupa Alapkiírása szerint zajlik az alábbi kategóriákban:
Profi osztály AP1, AP2, AP3, AP4, AP5, AP6, AP7 kategóriákban, amelynek versenyei a bajnokságon kívül része a ..... sorozatnak is.
Street osztály AS1, AS2, AS3, AS4, AS5 kategóriákban, amelynek versenyei a
Street Kupán kívül része a ..... sorozatnak is.
Semi-Pro osztály SP1, SP2, SP3, SP4, SP5 kategóriákban, amelynek versenyei a
Strett Kupán kívül része a ..... sorozatnak is.
Pro-ET, a Pro-ET Nemzeti Kupán kívül része a ..... sorozatnak is.

2. Hivatalos személyek:

Versenyigazgató:
Főszervező:
Versenytitkár:
Versenyorvos:
Biztonsági vezető:
Felügyelő:
Műsorközlő:
Pályabíró:
Időmérők vezetője:
Vezető technikai ellenőr~~Technikai felügyelő~~:

3. Nevezés, jelentkezés, átvételek Nevezési határidő:
Nevezési díj:
Belépő díj versenyzőknek és kísérőknek:
Nevezési lap elérhetősége:
Adminisztratív átvétel időpontja, helye:
Technikai átvétel időpontja, helye:

4. Időterv:
Nevezés és adminisztratív átvétel -tól -ig
Időmérő edzés: -tól -ig
Elkülönített edzés a Profi osztálynak -tól -ig
Edzés lezárása, döntőbe szólítás kezdete
Döntők
Díjkiosztó

5. Díjazás:
Díjazás: Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.
Különdíjak:

6. Tiltás, büntetés:
A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.
A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

7. Felelősség:
A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

8. Reklámok elhelyezésének tilalma:
A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.
Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorrációs szerződéseit.

9. Egyéb rendelkezések:
A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.
A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a

szabályzatban,kiírásban nincs kimondottan engedélyezve , illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van.
A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat.
A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

Kelt, dátum, hely

Főrendező MNASZ Drag ~~és Drift~~ Szakág vezető

13.2 MINTA LICENCKÉRŐ LAP

MNASZ Drag Bajnokság 2017

Licenckérő lap **Kategória:**

Név: . .....

Születési hely, idő: .....

Anyja neve: .....

Lakcím:.....

Levelezési cím: (ha eltér).....

E-mail cím: .....

Jogosítvány száma:..... Kateg: .....Érvényessége:.....

Alulírott kijelentem:

- hogy részt kívánok venni az MNASZ Drag Országos Bajnokságban,
- a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek,
- hozzájárulok ahhoz, hogy megadott adataimat a Szervező nyilvántartás és tájékoztatás céljából felhasználja, de harmadik személynek ki nem adhatja,
- az MNASZ Drag Országos Bajnokság kiírását ismerem, és azt teljes körűen elfogadom, a kiírásban foglaltaknak megfelelek,
- az MNASZ Drag Országos Bajnokság egyszeri éves licenc díját ezen jelentkezési lap leadásakor befizetem,

... . , 2017~~6~~.....

Jelentkező aláírása: _____

Licenckérelem időpontja, helye:

Licenc díj befizetése: Rendben **Licenc szám**: DR-

Rendező aláírása:

Szülő, illetve gondviselő nyilatkozata 18 év alatti versenyző esetén:

Szülői felelősségvállalási nyilatkozat

Szülő, gondviselő neve:……

Születési hely, idő: ……

Anyja neve: ……

Lakcím : ……

Személyi igazolvány száma: ……

Indulni szándékozó fiatalkorú neve, születési helye, és ideje:

……

……

……

Alulírott kijelentem:

- hogy a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek,
- hogy a verseny kiírását ismerem, és azt teljes körűen elfogadom,
- hogy a fent nevezett versenyző a versenyben a saját felelősségemre vesz részt, az esetleges jogi és/vagy anyagi felelősség engem terhel.

Dátum:

……
szülő, gondviselő aláírása

Tanuk:

Név:……

Lakcím:……..

……..

……
aláírás

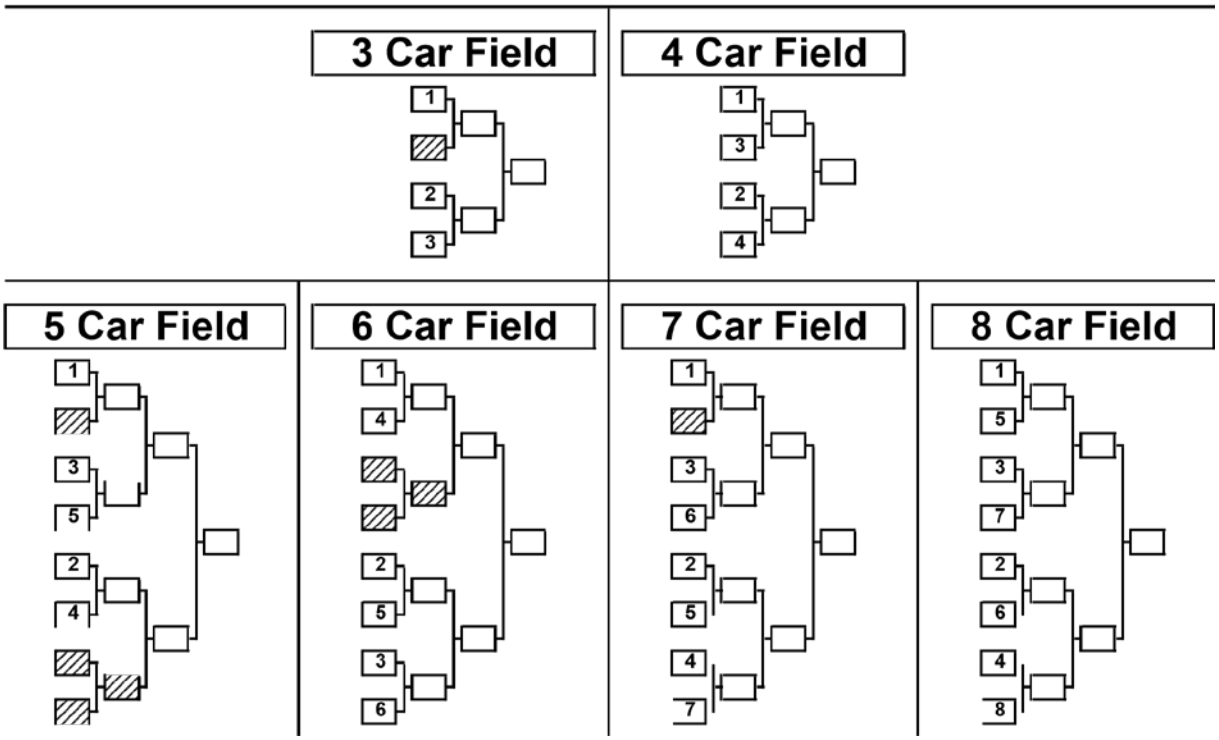
Név:……

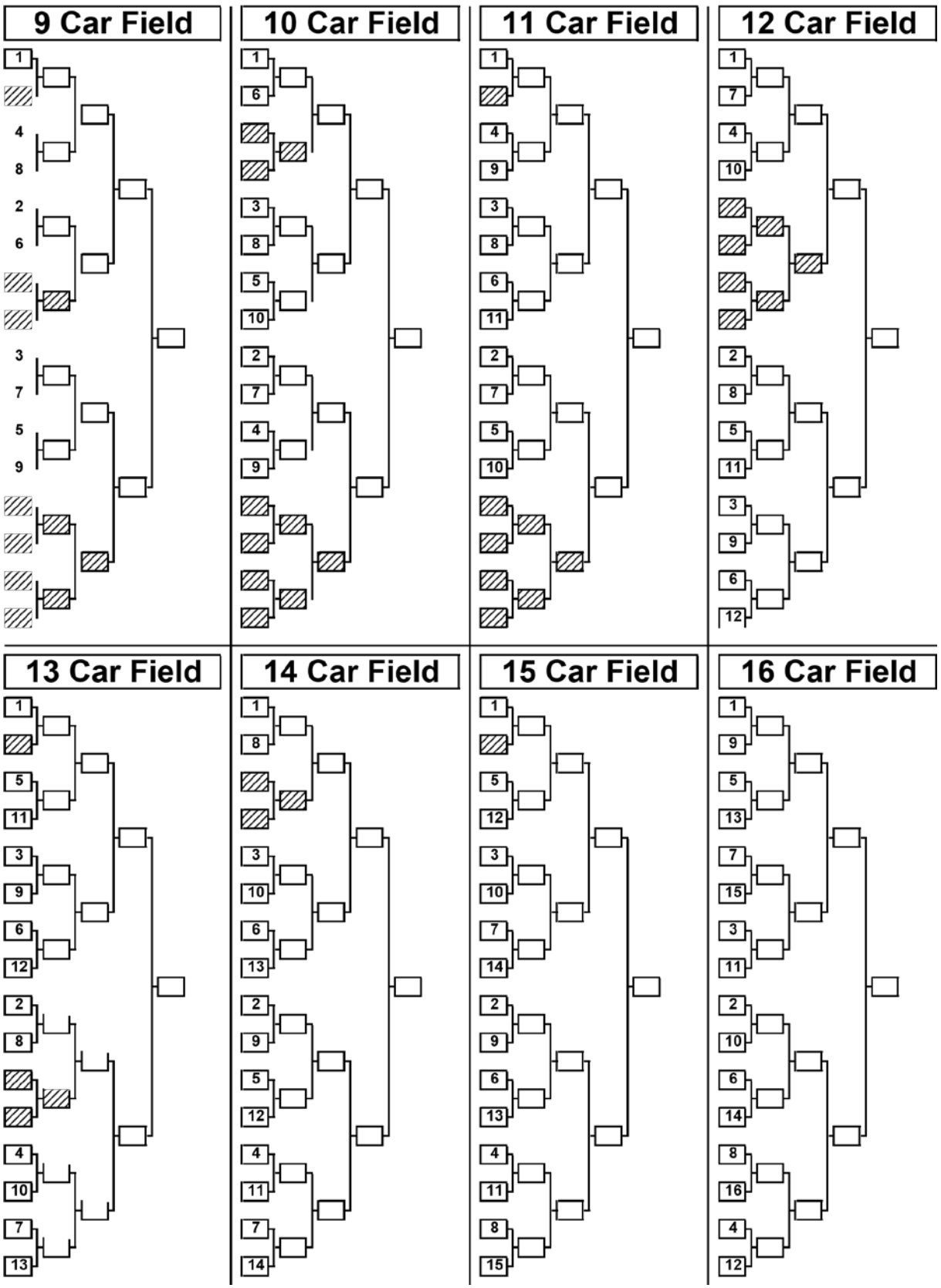
Lakcím:……..

……..

……..
aláírás

13.3 ET-HANDICAP DÖNTŐ




9 Car Field
1
4
8
2
6
3
7
5
9
10 Car Field
1
6
3
8
5
10
2
7
4
9
11 Car Field
1
4
9
3
8
6
11
2
7
5
10
12 Car Field
1
7
4
10
2
8
5
11
3
9
6
12
13 Car Field
1
5
11
3
9
6
12
2
8
4
10
7
13
14 Car Field
1
8
3
10
6
13
2
9
5
12
4
11
7
14
15 Car Field
1
5
12
3
10
7
14
2
9
6
13
4
11
8
15
16 Car Field
1
9
5
13
7
15
3
11
2
10
6
14
8
16
4
12